



Renault MASTER





Lai mudelivalik

Renault MASTER – võimas, loominguline, turvaline... ja veel praktilisem. MASTERi mootorites on kasutusel parimad kaasaegsed tehnoloogiad. Erakordselt laias mudelivalikus leidub üle 150 erineva mudeli, sealhulgas ka tagaveoline ühekordsete ratastega L4 kerepikkusega kaubik. Esivõre kujundus peegeldab suurepäraselt Renault MASTERi iseloomu – suurem, soliidne ning kõikidele ootustele vastav!

Tõeline töökoht



Pildil on kujutatud lisavarustusena saadaolev luksuspakett koos Media Nav Evolution multimeediasüsteemiga.

Sõiduasendi reguleerimisvõimalused, ergonomiliselt paiknevad juhtimisseadmed, suur hulk kergesti ligipääsetavaid panipaiku ja optimaalne nähtavus – MASTERi kabiin on professionaalne, avar, valgusküllane ja mugav. Kohandatud töökeskkonnaks, milles tõhus kliimaseade ja optimaalne mürasummutus tagavad meeldiva ja lõõgastava sõidu.

Seisu ajal saab kabiini kasutada kontorina – pöörlev laud, kuhu võid asetada sülearvuti või dokumendid, kirjutusalus, mille peal on mugav blankette täita ning suur hulk panipaiku, mis võimaldavad sul igapäevaselt tarvilikud asjad turvaliselt käepärast hoida.

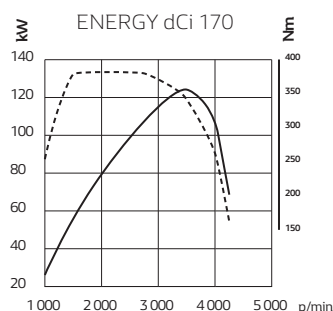
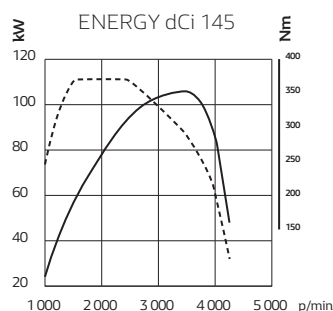


Praktiline ja mitmekülgne

MASTER pakub hulgaliselt praktilisi lahendusi, mis su igapäevaelu lihtsamaks muudavad. „Wide View“ tahavaatepeegel on eriti kasulik ristmikel. Kaasreisija päikesesirmi paigaldatud Renault' innovaatiline lainurkpeegel aitab sul näha pimenurga alale. Parkimisabi või tagurduskaamera lihtsustavad manööverdämist, kuvades takistusi auto taga või andes neist märku helisignaali. R-Link® multimeediasüsteem võimaldab ligipääsu funktsioonidele, mis varem olid saadaval peamiselt kaasaskantavatel seadmetel. Siit leiad kõik vajaliku – suur puuetundlik ekraan, kaasaegne kasutajaliides, audiosüsteem, *live*-teenustega navigatsioonisüsteem, Bluetooth® ühendus ning USB- ja 3,5 mm audiosisend.

Twin Turbo, topeltefektiivsus

Renault MASTER on edukas näide vähenenud kütusekulust ja CO₂ heitmekogusest ning paranenud jõudlusest. Tänu Twin Turbo tehnoloogiale on uued ENERGY dCi 145 ja ENERGY dCi 170 mootorid võimsad ja samaaegselt kütusesäästlikud, kulutades kütust kuni 1,5 l/100km vähem*.



Neli mootorit, mille hulgast valida

Renault MASTERil on laienenud mootorivalik mille hulgast iga kasutaja oma vajadustele sobiva leiab. Valikus on:

- kaks parandatud dünaamikaga dCi mootorit 110 ja 130;

- kaks mootorit ENERGY dCi 145 ja 170**.

Twin Turbo tehnoloogia pakub suuremat pöördemomenti madalamatel pööretel ja suuremat võimsust, tarvitades seejuures vähem kütust, lausa kuni 6,9 l/100km***. Mõlemad uued ENERGY mootorid on varustatud kõige kaasaegsemate tehnoloogiatega, nagu Stop & Start ja ESM (Energy Smart Management süsteem taastoodab energiat aeglustumisel ja pidurdamisel).

Euro 6 ja AdBlue®

Renault MASTERi mootorivalik vastab Euro 6 saastandarditele ning on varustatud valikulise katalüsaatoriga heitgaaside vähendamise süsteemiga SCR (Selective Catalytic Reduction). See vähendab ohtlike lämmastikoksiidi (NOx) ühendite emissiooni rohkem kui poole võrra, lisades heitgaasidele AdBlue® lahust. AdBlue® on värvitu, ohutu ja mittesüttiv karbamiid-vesilahus, mida lisatakse heitgaasidele mootori väljalaskesüsteemis. See vähendab märkimisväärselt ohtlike heitgaaside väljutamist, kuid ei avalda samas mõju mootori jõudlusele.

--- Pöördemoment (Nm)
— Võimsus (hj)

Twin Turbo tehnoloogia eelised

Twin Turbo tehnoloogia ühendab diiselmootoris suure pöördemomendi madalamatel pööretel suure võimsusega kõrgematel pööretel, pakkudes juhile tõelist sõidunautingut.

Kaheastmeline turbolaadimine lisab sõidule paindlikkust ning tagab jõulise kiirenduse ka täislastis sõidukile ja suurema võimsuse kõrgematel kiirustel:

- Esimene, madala inertsiga turbo, lisab pöördemomenti väikestel kiirustel ning tagab suurema jõudluse paigaltvõtul ja käiguvahetusel;

- Teine turbo rakendub suurematel kiirustel ning pakub rohkem võimsust ühtlaseks ja sujuvaks kiirenduseks.

Selle süsteemiga vastab mootor kütusekulu vähendamise väljakutsele, tegemata seejuures järeleandmisi sõidunautingus.

* Võrreldud on Stop & Start süsteemiga ENERGY dCi 170 mootorit ja eelmise põlvkonna dCi 150 mootorit. Kütusekulu ja CO₂ heitkogused on määratud kehtivate regulatsioonide järgi.

**ENERGY dCi 170 esiveoliste versioonidele, ENERGY dCi 165 tagaveoliste versioonidele.

***ENERGY dCi 145 mootoriga L2H2 kaubikul. Kütusekulu ja CO₂ heitkogused on määratud kehtivate regulatsioonide järgi.

Värvid



Liustikuvälge (389)



Sinine (423)



Säravmust (676)



Pärsiasinine (RNQ)



Oranž (031)



Karmiinpunane (719)



Sidrunikollane (396)



Tumehall (J47)



Höbehall (KNH)

Säravmust (676), höbehall (KNH) ja tumehall (J47) on metallikvärvid ning on saadaval lisatasu eest.

Käigukastid, veljed, rehvid ja istmekatted

Käigukastid



6-käiguline manuaalkäigukast

Standardvarustuses kõikide Masteri mootoritega. See võimaldab sõiduki kandejõudu täielikult ära kasutada ning tagab hea kiirenduse vahepealsetel käikudel. Kuues käik aitab sul vähendada mürataset kabiinis ning vähendada kütusekulu maanteesõidul.



6-käiguline automaatkäigukast

Suurendab sõidumugavust nii automaatrežiimis kui ka impulsslülitusel (saadaval lisavarustusena dCi 170 hj mootoriga versioonile).

Istmekatted



Tumehall tekstiilpolster KALEIDO (standardvarustus)



Ökonahast polster (lisavarustus)

Veljed



MINI-ILUKILBID

Saadaval ühekordsete ratastega esi- ja tagaveolistele versioonidele.



TÄISMÕÕDUS ILUKILBID

Standardvarustuses bussiversioonil ning lisavarustusena esi- ja tagaveolistel versioonidel (pole saadaval topeltratastega versioonile).



16" VALUVELJED

Võimalik tellida vaid esiveolistele ja Business või Pack Clim varustusastemega autodele.

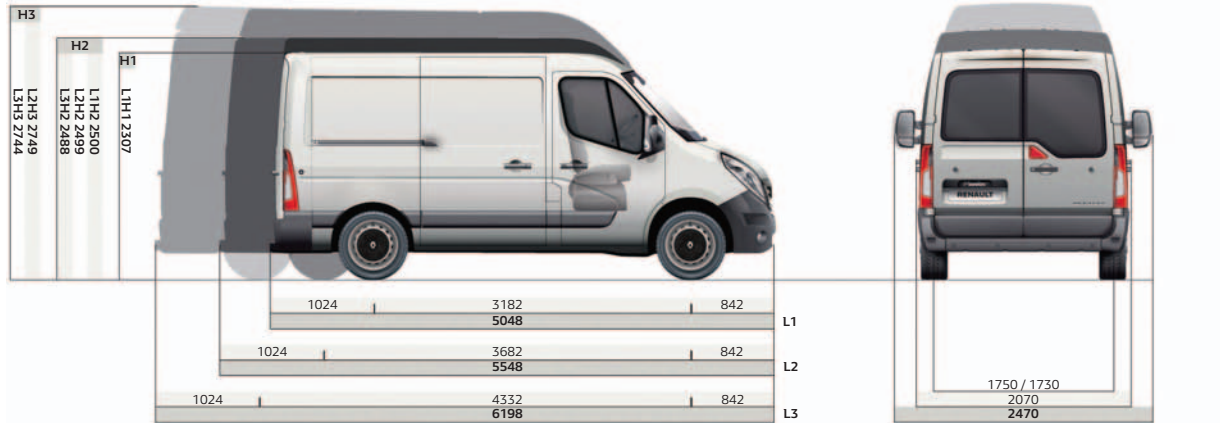
Rehvid

SUVEREHVID	FWD				RWD	
	2,8 t	3,3 t	3,5 t		SGL	DBL
Täismass / tagaratate tüüp	R16C		R16C		R16C	
Veljed	215/65 Single Turbo	225/65 Twinturbo	225/65		235/65	195/75
Rehvid	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Michelin Agilis	Continental CVC 200
Tootja, mudel	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Michelin Agilis	Continental CVC 200
Märghaardumise klass	A	A	A	B	B	A
Kütusesäästuklass	B	B	B	C	C	B
Müratase (dB)	72	72	72	70	70	72

UNIVERSAALREHVID	FWD		RWD		
	3,3 t	3,5 t	SGL	DBL	
Täismass / tagaratate tüüp	R16C		R16C		
Veljed	225/65	235/65	235/65	195/75	
Rehvid	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Goodyear Cargo Vector
Tootja, mudel	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Goodyear Cargo Vector
Märghaardumise klass	B	C	B	C	C
Kütusesäästuklass	E	E	E	E	F
Müratase (dB)	73	72	73	72	72

Mõõdud

Esiveoline kaubik



MASSID JA MAHUTAVUS

	Kaubaruumi maht (m ³)	Kandevõime (kg)		
		Täismass 2,8 t	Täismass 3,3 t	Täismass 3,5 t
L1H1	8,0	948	1443	1658
L1H2	9,0	920	1415	1610
Esitelle maksimaalne koormus (kg)		1550	1650	1850
Tagatelle maksimaalne koormus (kg)		1650	1900	2100
Piduritega/piduriteta haagise suurim lubatud mass (kg)		2500 / 750		
Pöörderingi läbimõõt seinte vahel		12,0		
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel		12,5		

	Kaubaruumi maht (m ³)	Kandevõime (kg)	
		Täismass 3,3 t	Täismass 3,5 t
L2H2	10,8	1371	1566
L2H3	12,3	1335	1525
Esitelle maksimaalne koormus (kg)		1650	1850
Tagatelle maksimaalne koormus (kg)		1900	2100
Piduritega/piduriteta haagise suurim lubatud mass (kg)		2500 / 750	
Pöörderingi läbimõõt seinte vahel		13,6	
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel		14,1	

	Kaubaruumi maht (m ³)	Kandevõime (kg)
		Täismass 3,5 t
L3H2	13,0	1485
L3H3	14,8	1445
Esitelle maksimaalne koormus (kg)		1850
Tagatelle maksimaalne koormus (kg)		2100
Piduritega/piduriteta haagise suurim lubatud mass (kg)		2500 / 750
Pöörderingi läbimõõt seinte vahel		15,7
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel		16,2

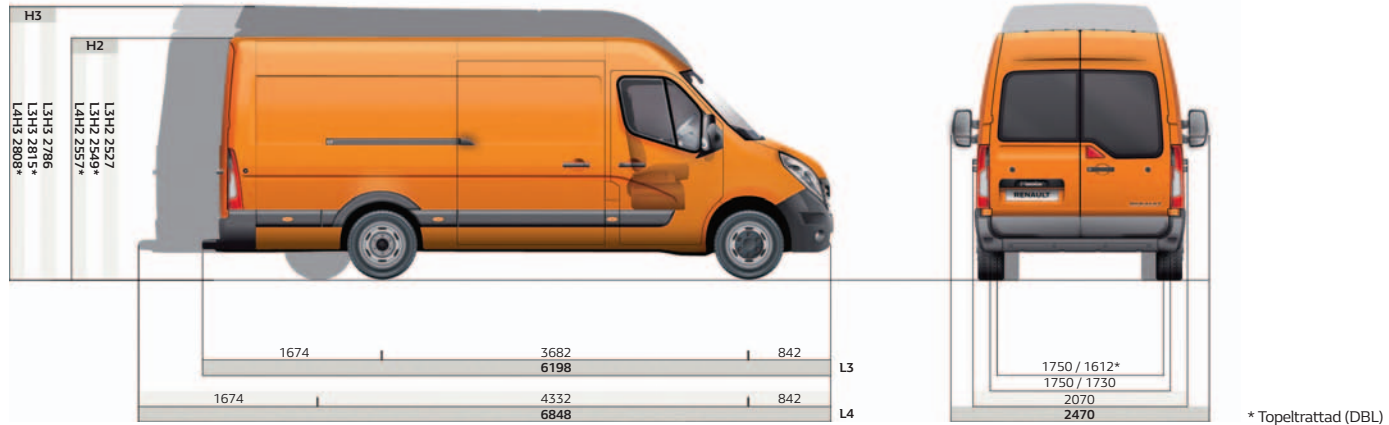
Olenevalt mootorist ja varustusastmest võib kaubiku mass varieeruda kuni 330 kg ulatuses.

MÕÖDUD

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Kaubaruum						
Koõupikkus	2583		3083		3733	
Kaubaruumi kogupikkus 1,1 m kõrguselt	2530		3030		3680	
Kaubaruumi kogulaius				1765		
Kaubaruumi laius rattakoobaste vahel				1380		
Täiskõrgus	1700	1894	2144	1894	2144	
Külgmised liugused						
Ukseava kõrgus	1050			1270		
Ukseava laius	1581			1780		
Tagauksed						
Tagaukse ava laius (169 mm kõrgusel põrandast)				1580		
Tagaukse ava kõrgus	1627			1820		
Laadimiskõrgus	min. 546 maks. 564	min. 544 maks. 563	min. 545 maks. 562	min. 543 maks. 560	min. 543 maks. 557	min. 542 maks. 555
Kliirens	182		174	173	172	169

Andmed mm

Tagaveoline kaubik



MASSID JA MAHUTAVUS

	Kaubaruumi maht (m ³)	Kandevõime (kg)		
		Täismass 3,5t SGL	Täismass 3,5t DBL	Täismass 4,5t DBL
L3H2	12,4	1219	1200	2200
L3H3	14,2	1219	1167	2167
L4H2	14,9	1177	1122	2122
L4H3	17,0	1146	1080	2080
Esiteleja maksimaalne koormus (kg)		1850		
Tagateleja maksimaalne koormus (kg)		2300	2445	3145
Piduritega/piduriteta haaqise suurim lubatud mass (kg)		2500 / 750 3000 / 750		
Pöörderingi läbimõõt seinete vahel		L3: 13,6 / L4: 15,7		
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel		L3: 14,1 / L4: 16,2		

Olenevalt mootorist ja varustusastmest võib kaubiku mass varieeruda kuni 330 kg ulatuses.
SGL – ühekordsed rattad taga
DBL – topeltrattad taga

MÕÕDUD

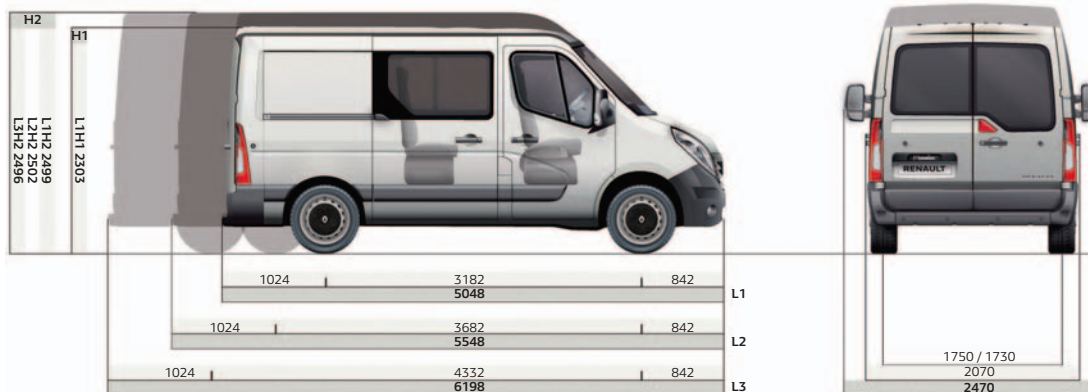
	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 SGL	L4H2 DBL	L4H3 SGL	L4H3 DBL
Kaubaruum								
Kogupikkus	3733				4383			
Kaubaruumi kogupikkus 1,1 m kõrguselt	3680				4330			
Kaubaruumi kogulaius	1765							
Kaubaruumi laius rattakoobaste vahel	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Täiskõrgus	1798		2048		1798		2048	
Külgmised liugused								
Ukseava kõrgus	1270							
Ukseava laius	1684							
Tagauksed								
Tagauste ava laius (169 mm kõrgusel pörandast)	1580							
Tagauste ava kõrgus	1724							
Laadimiskõrgus	min. 674 maks. 696	min. 706 maks. 724	min. 672 maks. 694	min. 704 maks. 723	min. 700 maks. 715	min. 701 maks. 717	min. 700 maks. 715	min. 700 maks. 715
Kliirens	197	181	197	181	167			

Andmed mm

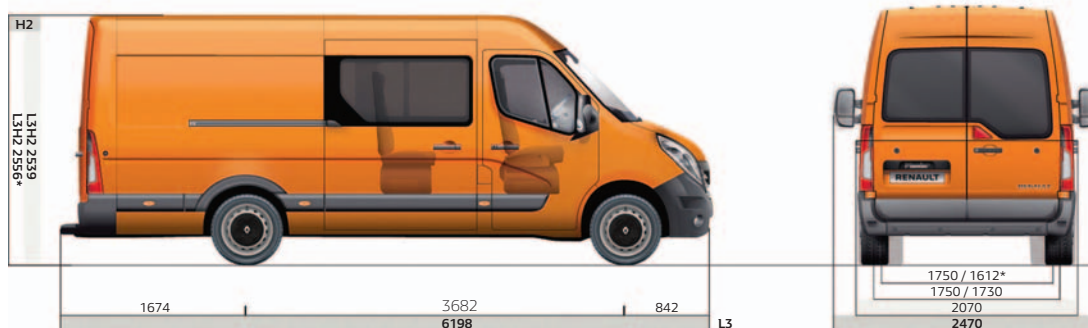
Mõõdud

Meeskonnakabiiniga kaubik

ESIVEOLISED MUDELID



TAGAVEOLISED MUDELID



* Topeltrattad (DBL)

MASSID JA MAHUTAVUS

MMAC	Kandevõime (kg)			Kaubaruumi maht (m³)
	Täismass 3,3 t	Täismass 3,5 t	Täismass 4,5 t	
L1H1 FWD	1253	1448	-	5,0
L1H2 FWD	1253	1448	-	5,3
L2H2 FWD	1159	1363	-	6,9
L3H2 FWD	-	1291	-	9,0
L3H2 RWD-SGL	-	1124	-	8,3
L3H2 RWD-DBL	-	995	1995	8,3

Olenevalt mootorist ja varustusastmest võib kaubiku mass varieeruda kuni 330 kg ulatuses.

FWD – esivedu

RWD – tagavedu

SGL – ühekordsed rattad taga

DBL – topeltrattad taga

MÕÖDUD

	FWD				RWD	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Kaubaruum						
Kasulik kõrgus 0,4 m kõrgusel	1716		2175	2825		
Kasulik pikkus 1,0 m kõrgusel	1531		1990	2640		
Kasulik laius	1765					
Rattakoobaste vaheline laius	1380				1080	
Kasulik kõrgus	1700	1894		1798		
Külgmine laadimisüksus						
Külgmise laadimiseks laius	1050		1270			
Külgmise laadimiseks kõrgus	1581	1780		1684		
Tagauksed						
Tagauste ava laius (kõrgusel 169 mm põrandast)	1580					
Tagauste ava kõrgus	1627	1820		1724		
Laadimisläve kõrgus	min. 546 maks. 564	min. 544 maks. 563	min. 545 maks. 562	min. 543 maks. 557	min. 674 maks. 696	min. 706 maks. 724
Minimaalne kliirens	182	182	174	172	197	181

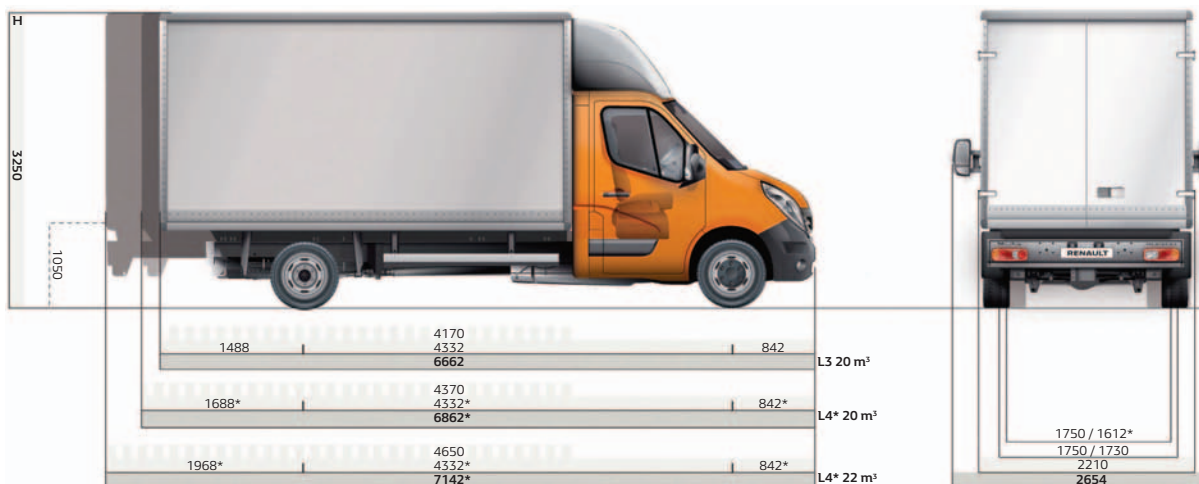
Andmed mm

Furgoonauto

ESIVEOLISED MUDELID



TAGAVEOLISED MUDELID



* Topeltrattad (DBL)

MASSID JA MAHUTAVUS

MMAC	Kandevõime (kg)	Kaubaruumi maht (m³)
	Täismass 3,5 t	
L3 FWD 20 m³	1194	19,3
L3 RWD-SGL 20 m³	990	19,3
L4 RWD-DBL 20 m³	844	20,3
L4 RWD-DBL 22 m³	813	21,7

Olenevalt mootorist ja varustusest võib kaubiku mass varieeruda kuni 330 kg ulatuses.

FWD – esivedu

RWD – tagavedu

SGL – ühekordsed rattad taga

DBL – topeltrattad taga

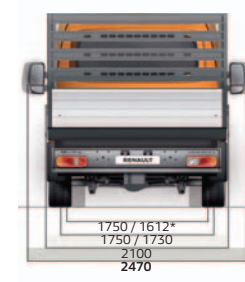
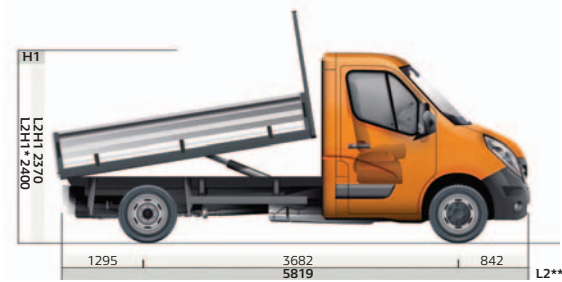
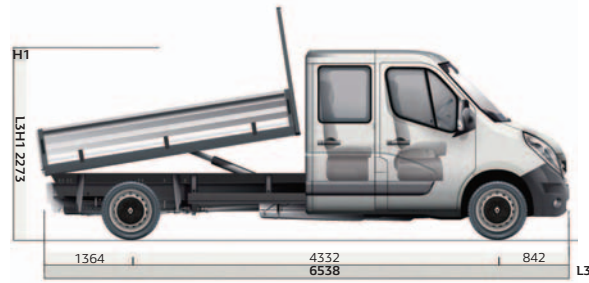
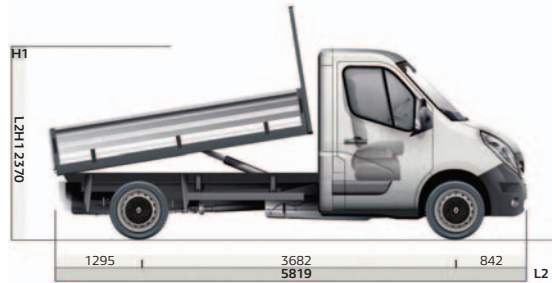
MÕÖDUD

	FWD / RWD		
	L3 20 m³	L4 20 m³	L4 22 m³
Furgoon			
Kasulik pikkus	4100	4300	4580
Kasulik laius		2150	
Kasulik kõrgus		2200	
Tagauksed			
Tagauste ava laius (kõrgusel 169 mm põrandast)		2105	
Tagauste ava kõrgus		2165	

Andmed mm

Mõõdud

Taha ja küljele kallutatava kastiga kallur



*Topeltrattad taga (DBL)
 **Ühekordsed rattad taga (SGL) ja topeltrattad taga (DBL)
 ***Ühekordsed rattad taga (SGL)

MASSID

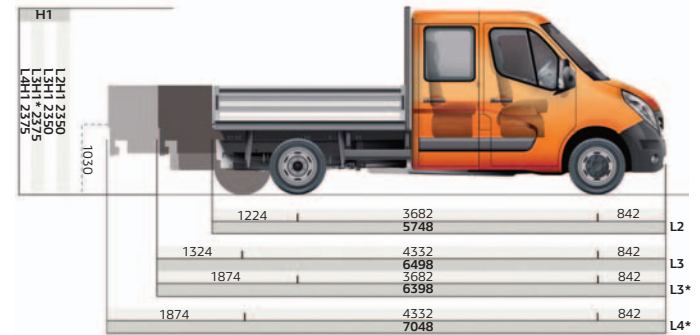
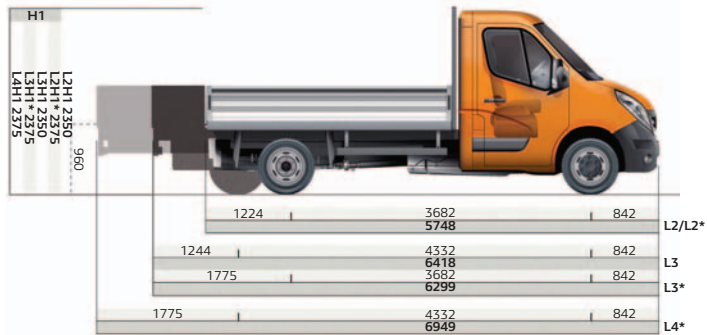
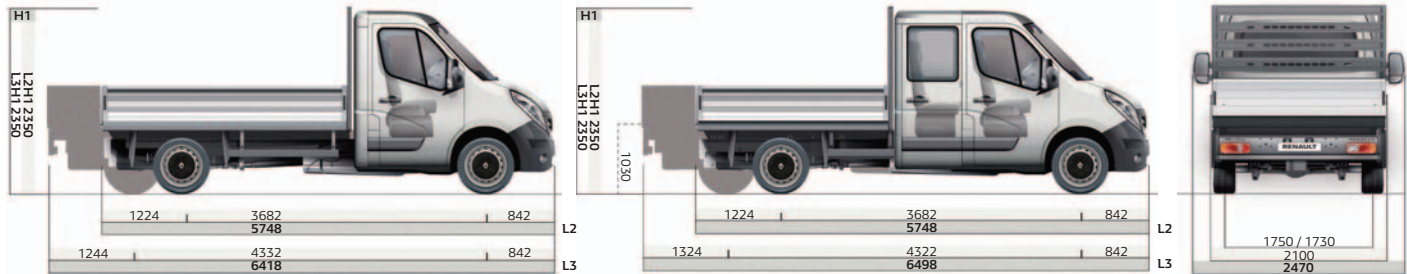
	TAVAKABIIN		MEEKONNAKABIIN	
	Kandevõime (kg)			
	Täismass 3,5 t	Täismass 3,5 t	Täismass 3,5 t	Täismass 4,5 t
L2 FWD	1194	-	-	-
L2 RWD-SGL	1045	-	-	-
L2 RWD-DBL	803	1653	-	-
L3 FWD	-	-	998	-
L3 RWD-DBL	-	-	-	1745

MÕÖDUD

	TAVAKABIIN			MEESKONNAKABIIN	
	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	FWD	RWD-DBL
Veokasti pikkus	3205			3205	3105
Veokasti laius	2040				
Kasti kõrgus	400				
Euroaluseid	6			6	5
Laadimiskõrgus	1020		1080	1020	1080

Andmed mm

Kastiauto



* Toppeltratted (DBL)

MASSID

	TAVAKABIIN		MEESKONNAKABIIN	
	Kandevõime (kg)			
	Täismass 3,5 t	Täismass 3,5 t	Täismass 3,5 t	Täismass 4,5 t
L2 FWD	1419	-	1262	-
L2 RWD-SGL	1219	-	1104	-
L3 FWD	1348	-	1191	-
L3 RWD-SGL	1185	-	1030	-
L3 RWD-DBL	1085	2080	934	1934
L4 RWD-DBL	1000	1995	950	1950

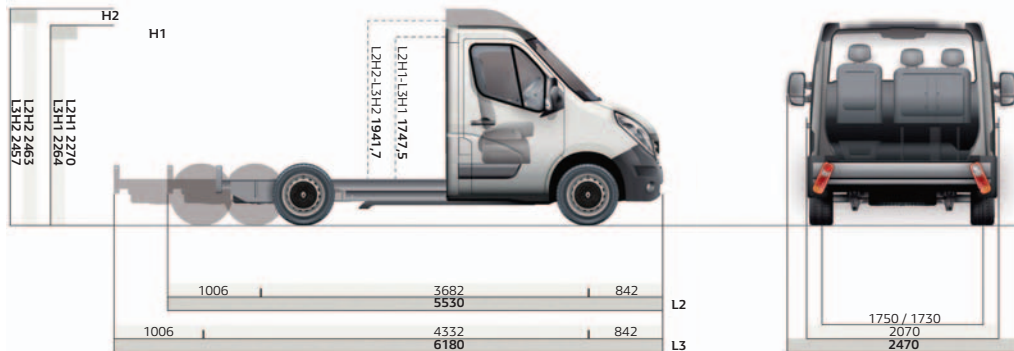
MÕÕDUD

	TAVAKABIIN ISTMEREAGA KABIIN				MEESKONNAKABIIN															
	L2		L3		L4		L2		L3		L4									
	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	FWD	RWD-SGL	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	RWD-DBL								
Veokasti pikkus	3170				3840		3720		4370		2420		3170		3070		3720			
Veokasti laius									2040											
Kasti kõrgus									400											
Euroaluseid	5				7				8				5				7			

Andmed mm

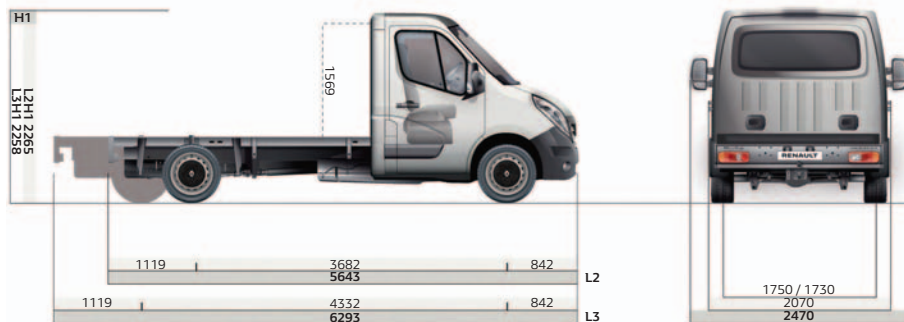
Mõõdud

Kabiiniga platvorm



Kabiiniga raamauto

ESIVEOLISED MUDELID



TAGAVEOLISED MUDELID



* Topeltrattad (DBL)

MASSID

	Täismass 3,5 t			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Kandevõime (kg)	1878	1864	1856	1840
Esitelje maksimaalne koormus (kg)	1850			
Tagatelje maksimaalne koormus (kg)	2100			
Piduritega/piduriteta suurim lubatud mass (kg)	2500 / 750			
Pöördeingi läbimõõt seinte vahel	13,6		15,7	
Pöördeingi läbimõõt äärekivide vahel	14,1		16,2	

Olenevalt mootorist ja varustusastmest võib sõiduki mass varieeruda kuni 330 kg ulatuses.

MÕÖDUD

	Täismass 3,5 t			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Maksimaalne pikkus koos ümberehitusega	5751	5790	7364	
Pealisehituse kaubaruumi pikkus (min./maks.)	3091 / 3313			
Maksimaalne laius koos standardpeeglitega / pika õlaga peeglitega	2170 / 2350			
Laius tavaliste, pika õlaga küljepeeglitega	2654			
Laadimiskõrgus (min./maks.)	min. 581 maks. 585	min. 581 maks. 584	min. 579 maks. 583	
Kliirens	166			

MASSID

	FWD		RWD					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL	
Täismass	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Kandevõime (kg)	1719	1765	1647	1596	1471	2479	1442	2442
Esitelje maksimaalne koormus (kg)	1850							
Tagatelje maksimaalne koormus (kg)	2100		2300	2300	2800	3200	2800	3200
Piduritega/piduriteta suurim lubatud mass (kg)	2500 / 750		2500 / 750		3000 / 750			
Pöördeingi läbimõõt seinte vahel	13,6	15,7	13,6			15,7		
Pöördeingi läbimõõt äärekivide vahel	14,1	16,2	14,1			16,2		

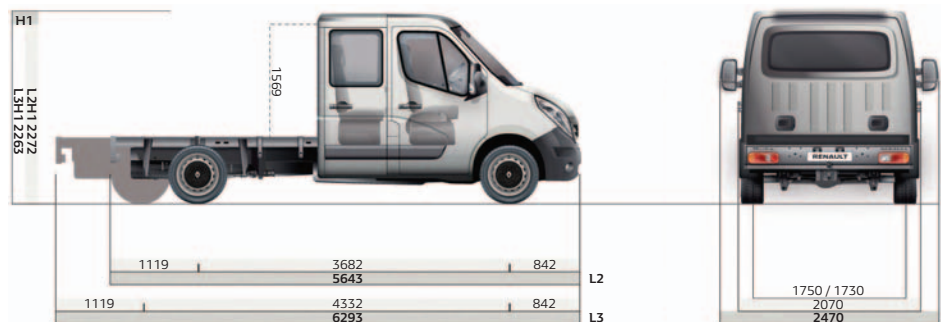
MÕÖDUD

Pikkus/rattad	FWD		RWD			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Maksimaalne pikkus koos ümberehitusega	5924	7298	6754	7384	6734	7928
Kogupikkus (min./maks.)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470
Raamiosa kõrgus (min./maks.)	735 / 740	736 / 741	771 / 774	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Maksimaalne laius koos standardpeeglitega / pika õlaga peeglitega	2170 / 2350					
Laius koos pika õlaga uksepeeglitega	2654					
Kliirens	166					

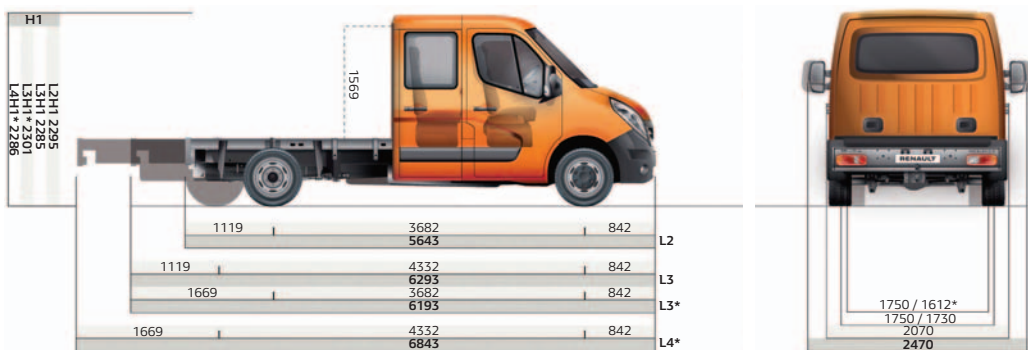
Andmed mm

Meeskonnakabiiniga raamauto

ESIRATTAVEOGA MUDELID



TAGAVEOLISED MUDELID



* Toppeltrattad (DBL)

MASSID

	FWD		RWD					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL
Täismass	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Kandevõime (kg)	1584	1541	1411	1378	1292	2292	1223	2223
Esiteelje maksimaalne koormus (kg)	1850							
Tagatelje maksimaalne koormus (kg)	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Piduritega/piduriteta suurim lubatud mass (kg)	2500 / 750			3000 / 750				
Pööreringi läbimõõt seinte vahel	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6		15,7	
Pööreringi läbimõõt äärekivide vahel	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1		16,2	

Olenevalt mootorist ja varustusastmest võib sõiduki mass varieeruda kuni 330 kg ulatuses.

MÕÖDUD

	FWD		RWD			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Maksimaalne pikkus koos ümberehitusega	5643	6293	5643	6293	6193	6843
Kogupikkus (min./maks.)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Laadimiskõrgus (min./maks.)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Maksimaalne laius koos standardpeeglitega / pika õlaga peeglitega	2170 / 2350					
Laius koos pika õlaga uksepeeglitega	2654					
Kliirens	169		197		167	

Buss



17-KOHALINE BUSS

	L3H2
Maksimaalne kandevõime	3,9t (3,87t)
Küljeukse laius	1780
Küljeukse kõrgus	1270
Tagauste kõrgus	1820

Mootorid

Mootorid	2,3 dCi ühisanum otsesissepritse turbodiesel				
	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170
Twin Turbo	-	-	•	•	•
Käigukasti tüüp	6-k. manuaal	6-k. manuaal	6-k. manuaal	6-k. manuaal	6-k. man. / 6-k. aut.
Kütus	diiselmootor	diiselmootor	diiselmootor	diiselmootor	diiselmootor
Enissoonistandard	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro VI	Euro 6
Mootori maht (cm³)	2298	2298	2298	2298	2298
Silindrite / klappide arv	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Maksimaalne võimsus kW (hp)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)
Maksimaalne pöörmoment (nm EEC)	290	320 (Euro 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380
Veoskeem (FWD - esivedu / RWD - tagavedu)	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	RWD*	FWD
Kübemefilter	•	•	•	•	•
Stop & Start süsteem + nutikas energiahaldus (ESM)	-	-	•	•	•
Kütusepaagi maht (l)	80 (lisavarustusena 105)	80 (lisavarustusena 105)	80 (lisavarustusena 105)	80 (lisavarustusena 105)	80 (lisavarustusena 105)

Mootorid	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170 6-k. man.	ENERGY 170 6-k. aut.
ESIVEOLINE KAUBIK						
L1H1 2,8 t	•	•	•	-	•	-
L1H1 3,3 t	•	•	-	-	•	-
L1H1 3,5 t	•	•	•	-	•	•
L1H2 2,8 t	-	•	-	-	-	-
L1H2 3,3 t	•	•	•	-	•	-
L1H2 3,5 t	•	•	•	-	•	-
L2H2 3,3 t	•	•	-	-	•	-
L2H2 3,5 t	-	•	•	-	•	•
L2H3 3,5 t	•	•	•	-	•	-
L3H2 3,5 t	•	•	•	-	•	•
L3H3 3,5 t	-	•	•	-	•	-
TAGAVEOLINE KAUBIK						
L3H2 3,5 t SGL	-	•	•	•	-	-
L3H2 3,5 t DBL	-	•	•	•	-	-
L3H2 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L3H3 3,5 t SGL	-	•	•	•	-	-
L3H3 3,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L3H3 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L4H2 3,5 t SGL	-	-	•	•	-	-
L4H2 3,5 t DBL	-	•	•	•	-	-
L4H2 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L4H3 3,5 t SGL	-	-	•	•	-	-
L4H3 3,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L4H3 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
MEESKONNAKABIINIGA KAUBIK						
L1H1 FWD 3,3 t	•	-	-	-	-	-
L1H1 FWD 3,5 t	•	•	-	-	-	-
L1H2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	-	-
L2H2 FWD 3,5 t	•	•	-	-	•	•
L3H2 FWD 3,5 t	•	•	-	-	•	•
L3H2 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	-	-	-
L3H2 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	-	-	-
FURGOONAUTO						
L3 FWD 3,5 t 20 m³	-	•	-	-	-	-
L3 RWD-SGL 3,5 t 20 m³	-	-	-	-	-	-
L4 RWD 3,5 t 20 m³	-	-	-	•	-	-
L4 RWD 3,5 t 22 m³	-	-	-	•	-	-

Mootorid	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170 6-k. man.	ENERGY 170 6-k. aut.
TAVAKABIINIGA KALLUR						
L2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L2 RWD-SGL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L2 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L2 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
MEESKONNAKABIINIGA KALLUR						
L3 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L3 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
KAABIINIGA RAAMAUTO						
L2 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	•
L3 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	•
L2 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L2 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
MEESKONNAKABIINIGA RAAMAUTO						
L2 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	-
L3 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	-
L2 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
KABIINIGA PLATVORM						
L2H1 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L2H2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L3H1 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	•
L3H2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	•
L25H1 FWD 3,5 t	-	-	-	-	•	-
17-KOHALINE BUSS						
L3H2 FWD 3,9 t	-	-	•	•	-	-

FWD – esivedu; RWD – tagavedu; SGL – ühekordsed rattad taga; DBL – topelrattad taga
 6-k. man. – 6-käiguline manuaalkäigukast; 6-k. aut. – 6-käiguline automaatkäigukast
 * FWD buss

FWD – N1 kategooria (Euro 6)

	Tarbesõiduk 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170 6-k. man. 6-k. aut.
Kütusekulu ja heitgaasid*					
Linnas	8,7-9,3	8,7-9,3	7,4-7,9	-	7,5-7,9 7,7-8,0
Maanteel	6,9-7,5	6,9-7,5	6,5-7,1	-	6,6-7,2 6,8-7,1
Kombineeritud	7,6-8,2	7,6-8,2	6,8-7,4	-	6,9-7,5 7,1-7,5
CO ₂ heitmed	198-212	198-212	177-192	-	180-194 184-193

RWD – ühekordsed tagarattad – N1 (Euro VI)

	Tarbesõiduk 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170
Kütusekulu ja heitgaasid*					
Linnas	-	9,3-9,5	8,2-8,4	8,2-8,4	-
Maanteel	-	8,7-8,9	8,1-8,3	8,1-8,3	-
Kombineeritud	-	9-9,1	8,2-8,4	8,2-8,4	-
CO ₂ heitmed	-	232-237	212-217	212-217	-

RWD – topeltrattad taga – N1 kategooria (Euro VI)

	Tarbesõiduk 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170
Kütusekulu ja heitgaasid*					
Linnas	-	9,6-9,8	8,5-8,7	8,5-8,7	-
Maanteel	-	9,2-9,4	8,6-8,8	8,6-8,8	-
Kombineeritud	-	9,3-9,5	8,6-8,8	8,6-8,8	-
CO ₂ heitmed	-	242-247	222-227	222-227	-

RWD – topeltrattad taga – N2 kategooria (Euro VI)

	Tarbesõiduk 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	ENERGY 145	ENERGY 165	ENERGY 170
Kütusekulu ja heitgaasid*					
Linnas	-	9,2-9,3	8,1-8,3	8,1-8,3	-
Maanteel	-	8,8-8,9	8,2-8,4	8,2-8,4	-
Kombineeritud	-	8,9-9,1	8,2-8,4	8,2-8,4	-
CO ₂ heitmed	-	232-237	212-217	212-217	-

FWD esivedu
RWD tagavedu
• standardvarustuses
- ei ole saadaval

6-k. man. – 6-käiguline manuaalkäigukast; 6-k. aut. – 6-käiguline automaatkäigukast

* Kütusekulu ja CO₂ heitmed on määratud vastavalt standardsele mõõtmismeetodile, mis on sätestatud kohalduvates sõidukite sertifitseerimist puudutavates määrustes. Kõikide tootjate jaoks ühesugune mõõtmismeetod võimaldab sõidukeid võrrelda. Kütusekulu reaalsetes tingimustes sõltub sõiduki tehnilisest seisukorrast, lisavarustusest ja sõidustiilist. Renault' sõidukid võetakse ringlusse ja taaskasutatakse vastavalt taaskasutusseaduse nõuetele ning muudele keskkonnakaitset puudutavatele määrustele. Auto demonteerimine ja osade kasutamine toimub vastavalt kohalduvatele jäätmekehtluse määrustele.

	KAUBIK				MEESKONNAKABIINIGA KAUBIK				3 KOHALINE RAAMAUTO, KALLUR / FURGOONAUTO / 7 KOHALINE RAAMAUTO				PLATVORMAUTO	
	FWD		RWD		FWD		RWD		FWD		RWD		FWD	
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim
Roolivõimendi	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pardakompuuter	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Tagumised parkimisandurid	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-	-
Tagurduskaamera	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-	-
Päevase ja kogu läbitud teekonna näidik	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Käiguvahetuse indikaator Freeshift	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Tehasepoolne kiirusepiiraja 90/100/110/130 km/h (v.a. versioonil täismassiiga 4,5 t)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tehasepoolne kiirusepiiraja 90 km/h (4,5 t täismassiiga versioonidel standardvarustuses)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Digitaalne sõidumeerik (4,5 t täismassiiga versioonidel standardvarustuses)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Diferentsiaallukustus	-	-	☐	☐	-	-	☐	☐	-	-	☐	☐	-	-
MUGAVUS														
Luksuspakett - dekoratiivse paneeliga keskkonsool, kroomaäristusega ventilatsioonivad ja näidikud + dekoratiivne käikukanginupp	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Valgustusega tuhatooz ja sigaretisüütaja armatuurlaal	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Elektrilised aknatõstukid esistel	*	*	*	-	*	*	-	*	-	*	-	*	-	*
Elektriliselt reguleeritavad küljepeeglid	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*
Kaks 12V pistikupesaa armatuurlaal	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juhi ja kõrvalistuja päiksesirmid	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Toonitud klaasid	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Tumedamalt toonitud külje- ja tagaaknad (ainult osaliselt või täielikult klaasitud mudelil)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
"Wide View" lainurk tahavaatepeegel	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ükse varuvõti	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Niiskuskindla kattega põrand kabiini esiosas	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Niiskuskindla kattega põrand kabiini	-	-	-	-	*	*	*	*	-/-*	-/-*	-/-*	-/-*	-	-
Täiskõrguses küljepolster salongi tagaosas	-	-	-	-	-	-	-	-	-/-*	-/-*	-/-*	-/-*	-	-
Tagaste vineerpolster	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Käetoed esistel	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pooles kõrguses kaubaruumi vineerpolster	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Täiskõrguses kaubaruumi vineerpolster (v.a. mudelil H3)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-	-
Libisemist takistav veekindel põrandakate	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-	-
Kaubiku või topeltkabiini laevalgustus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Eesmine salongi valgustus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TEHNILISED OMADUSED														
Mootori jõuväljavõte (saadavus sõltub auto mudelist)	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-
Käikukasti jõuväljavõte	-	-	☐	☐	-	-	☐	☐	-	-	☐	☐	-	-
185A generaator	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kõrgemad pöörded tühikäigul	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vints (2,5 t tõrbejõuga nii esi- kui tagaveolistel ühe tagumise rattapaariga autodel ja 3,0 t topelt rattapaari korral)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐/-☐	☐/-☐	☐/-☐	☐/-☐	☐
Kütusepaak 80 l	☐	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kütusepaak 105 l	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐/-	☐/-	☐/-	☐/-	☐
Alumiiniumist madelkast, allakäivate servadega	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*/-*	*/-*	*/-*	*/-*	-
Alumiiniumist madelkast, allakäivate servade, tööriistakasti ja lisa tagumise kaitsega	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*/-*	*/-*	*/-*	*/-*	-
Ümberehitusvalmidus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	☐/*/☐	☐/*/☐	☐/*/☐	☐/*/☐	☐
Katuseaken (H1/H2 mudelitel)	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOOJENDUS JA VENTILATSIOON														
Reguleeritavad ventilatsioonivad armatuurlaual keskel ja külgedel	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Neljaastmeline ventilator	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Siseõhu ringluse lüliti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Standardsoojendus	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-
Konditsioneer esiosas	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Automaatne kliimaseade	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tuuleklaasile ja küljepakendele suunatud ventilatsioonivad	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PANIPAIGAD														
Lukustatav kindlaaegas armatuurlaual alosas (varustatud jahutusega, kui autol on konditsioneer)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Avatud panipaik armatuurlaual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Suletav panipaik armatuuri ülaoasas	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Topshoidjad armatuurlaual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Panipaigad esistes	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Panipaik kahekohalise kõrvalistme all	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Riul juhikabiinis	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Panipaik juhikabiini lae all (ainult H2 ja H3 korral)	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Armatuuri panipaiga kaas (ei ole saadaval kaasreisija turvapadjaga versioonil)	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
ISTMED														
Reguleeritava kõrgusega juhiiste, käetoega	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-
Muqav juhiiste (nimmetoega)	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Soojendusega juhiiste	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Soojendusega juhi ja ühekohaline kaasreisijaiste	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kahekohaline panipaigata kaasreisijaiste, seljatugi lauaks kokkuklapitav	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-	*	-
Kontori-tüüpi kahekohaline kõrvaliste, seljatoel pööratava lauaga	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Kontori-tüüpi kahekohaline kõrvaliste panipaiga ja seljatoel pööratava lauaga	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
Ühekohaline kõrvaliste, käetoega	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ühekohaline kõrvaliste nimme- ja käetoega	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Panipaik 4-kohalise tagaistme all (ainult meekonnakabiiniiga mudelil)	-	-	-	-	*	*	*	*	-/-*	-/-*	-/-*	-/-*	-	-
Tekstiilpolster Kaleido	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kergesti puhastatav nahasarnane polster	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
RAADIO JA NAVIGATSIOONISÜSTEEM														
Raadio-MP3 koos Bluetooth® ühenduvusega, USB- ja audiosisend raadiopaneelil, integreeritud ekraan	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*	☐	*
MP3 CD-raadio koos Bluetooth® ühenduse, USB-pordi ja 3,5 mm audiosisitkuga esitegureid	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Multimeediasüsteem R-Link koos MP3 CD-raadio ja navigatsiooniekraaniga. Bluetooth® ühendus ning raadio esipaneelil asuvad USB- ja 3,5mm audiosisend.	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐	-	☐

* standardvarustuses ☐ lisavarustuses - ei ole saadaval

Avarda oma Renault MASTERi
kogemust aadressil www.renault.ee



Oleme teinud kõik, et selles brošüüris oleks täpne ja ajakohane teave. Renault' l on õigus korrigeerida tehnilisi andmeid, spetsifikatsioone, varustust ja lisavarustust vastavalt vajadusele. Renault' ametlikke esindajaid teavitatakse muudatustest esimesel võimalusel. Brošüürid ajapikku vananevad ja mõned tehnilised andmed, spetsifikatsioonid, varustus või lisavarustus võivad muutuda pärast brošüüri ilmumise kuupäeva ning seetõttu võivad andmed olla ebatäpsed. Seetõttu pidage enne toodete ostmist nõu Renault' esindustega. Trükitehniliste võimaluste tõttu võivad fotodel olevad kere või sisu värvitoonid tegelikkusest mõnevõrra erineda. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva brošüüri paljundamine ükskõik mil viisil on ilma Renault' kirjaliku loata keelatud. Seaduse järgi ei ole see brošüür müügipakkumine.

Renault soovitab 

Piltide kasutusõigus: X. Querel, P. Curtet, Y. Brossard, W. Crozes, D. Meunier, M. De Vries, O. Banet, C. Cugny, F. Haerdter / Prodigious Production.