

Uus Renault KOLEOS



Jõuline ja sportlik stiil

Uus Renault KOLEOS avardab su silmapiiri. Selle ilmekas ja julge disain on seninägematu kombinatsioon jõulisusest ja väljapeetusest, mis nihutab ootuspäraseid piire. Auto väärikas siluett tekitab lugupidamist. Rõhutatud rattakoopad, jõulised küljepaneelid, soliidne esiosa, laiad rehvid ja pikk teljevahe teevad sellest maasturist sulle partneri, mis on valmis igaks väljakutseks. Uus Renault KOLEOS viib sind edasi, sõltumata sellest, millise tee või seikluse sa valid.







Erakordne mugavus

Viimistluse juures on kõige olulisemad detailid. Ruumikas salong, mille muudab valgusküllaseks klaasist panoraamkatus, pakub maksimaalset mugavust nii juhile kui ka kõigile reisijatele. Uue KOLEOS'e disain ja materjalivalik vastab kõigile su ootustele. Pealisõmblustega naha, mattkroomide kujunduselementide ja uksepolstrite laitmatu viimistlus moodustavad luksusautodele omase esteetilise õhustiku. Käepidemed keskkonsooli mõlemal küljel ning kõrge sõiduasend tuletavad meelde, et istud tõelises maasturis.



Eksklusiivne versioon nõudlikematele

See on Renault' oskusteabe suurepärase väljendus. Avasta unikaalne esteetika, mida pakub Uus Renault KOLEOS INITIALE PARIS. Selle disaini rikastavad eriline ametüstilli metallikvärv, 19" teemantlõikega valuväljed ning erimarkeering esivõrel ja esitiibadel. Suursuguse ja sensuaalse Nappa nahaga kaetud istmed, rool ja käigukanginupp võluvad oma loodusliku tekstuuriga. Kaarjad peatoed ning soojenduse ja ventilatsiooniga istmed on kõik detailid, mis viitavad erilisele. Naudi ühenduvust kõigi oma seadmetega ning laia juhiabisüsteemide valikut. Avasta unikaalse esteetikaga põimitud erakordne mugavus.

INITIALE
PARIS





Valmisolek väljakutseteks

Šiki linnastiiliga Uus KOLEOS on ikkagi tõeline maastur. Selle ALL MODE 4x4 tehnoloogiaga muudad iga oma päeva uueks seikluseks ja võid alati sissetallatud rajalt kõrvale pöörata. Lülita 2WD režiimist AUTO või LOCK režiimi ning tänu veojõu optimaalsele jaotusele esi- ja tagarataste vahel, säilitab sinu auto igas olukorras ideaalse haarduvuse. Uue Renault KOLEOS'e sõidukogemuse muudavad eriliseks ALL MODE 4x4 jõuülekanne, uue X-Tronic käigukastiga mootorid ning suur hulk juhiabisüsteeme. Uus KOLEOS lubab sul nii linnas kui ka maastikul uusi piire ületada.





Värvivalik



Lumivalge*



Pärlivalge



Särav hõbedane



Mineraalibeež



Hall metallik



Saxe sinine



Must metallik



Senois punane



Ametüstillila**

Varustus

ZEN



17" valuväljed ESQIS



18" valuväljed TARANIS
(lisavarustus)

- ABS-pidurid koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemiga
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ESC
- Mäeltstardiassistent
- Automaatne parkimispidur
- Rehvirõhu kontrollsüsteem
- Eesmised ja külgmised (pea ja rindkere piirkonna) turvapadjad juhile ja kaassõitjale (kaassõitja turvapadja saab deaktiveerida)
- Juhi ja kaassõitja pea ja rindkere piirkonda kaitsvad külgmised turvapadjad
- Turvakardina
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- Värvilise TFT ekraaniga näidikutepaneel
- 3-punkti turvavööd kõigil istmetel
- Reguleeritava kõrgusega turvavööd esiistmetel
- Kinnitamata turvavööde meeldetuletus
- Reguleeritava kõrgusega peatoed esi- ja tagaistmetel
- ISOFIX lastetooli kinnitussüsteem külgmistel

- tagumistel istekohtadel
- Kaugjuhtimisega kesklukustus
- Renault käed-vabad võtmekaart
- Automaatne uste lukustus sõidu ajal
- Automaatne kahetsooniline kliimaseade
- Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- Elektrilised aknatõstukid, impulssülitiga juhiuksel
- Vihma- ja valgussensor
- R-LINK 2 multimeediasüsteem koos 7" puutetundliku ekraani, digitaalse raadio (DAB), Euroopa kaartidega navigatsiooni, Bluetooth® ühenduse, 2 USB pordi ja 3,5 mm audiopistikuga. 3D Sound by Arkamys helisüsteem
- Sõidurea kontrollsüsteem (LDW)
- Sõidukiiruse hoiatussüsteem koos liiklusmärkide tuvastussüsteemiga
- Aktiivne hädapidurdussüsteem
- Tagumine parkimisabisüsteem
- Musta värvi armatuurilaud

Ökonahaga kombineeritud tekstiilpolster

- Käetoe, panipaiga ja kahe topsihoidjaga keskkonsool
- Nahkkattega rool, reguleeritava kõrguse ja sügavusega
- Reguleeritava kõrgusega juhiiste
- 60/40 süsteemis kokkuklapitav tagaistme seljatugi
- Allaklapitav topsihoidjatega käetugi tagaistme keskel
- Ökonahaga kombineeritud musta värvi tekstiilpolster
- LED päevasõidutuled
- Kurvitulede funktsiooniga udutuled
- Katuserelingud
- Haiuimekujuline antenn
- Kroomitud välimised ukselingid
- Mattkroomi värvi põhjakaitse ees
- Kroomitud liistud küljakeude ümber
- Kerevärvi küljepeeglite korpused integreeritud LED suunatuledega
- Musta värvi rattakoobaste katteliistud

- Kroomitud elementidega musta värvi katteliistud küljeuste alaosas
- Kroomitud väljalasketorude otsade imitatsioon
- Rehviparanduskomplekt
- 17" valuväljed ESQIS

Varustus

INTENS (ZEN+)



Pildil kujutatud salongis on lisavarustusena pruuni värvi nahkpolster

- Pimenurga jälgimissüsteem
- Automaatne kaug- ja lähitulede vahetus
- Parkimisabi ees ja tagurduskaamera
- Isetumenev tahavaatepeegel
- Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- 8,7" puutetundliku ekraaniga R-LINK 2 multimeediasüsteem
- Ligipääs võrguteenustele
- Salongi meeleoluvalgustus
- Toonitud tagumised klaasid
- Easy Break 2. istmerea kokkuklappimissüsteem
- Pure Vision täis-LED tuled
- Hõbedane põhjakaitse ees
- 18" valveljed ARGONAUTE



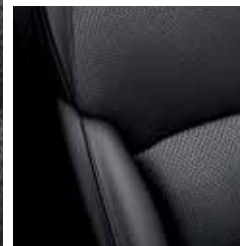
Õkonahaga kombineeritud tekstiilpolster



18" valveljed
ARGONAUTE



19" valveljed PROTEUS
(lisavarustus)



Musta värvi nahkpolster*
(lisavarustus)



Helehalli värvi nahkpolster*
(lisavarustus)



Pruuni värvi nahkpolster*
(lisavarustus)

* Nahkpolster (värvitud loomanahk) – nahaga on kaetud istme esi- ja tagakülg, küljed ja peatoed. Muud osad on kaetud impregneerikangaga.

Varustus

INITIALE PARIS (INTENS+)



19" valveljed
INITIALE PARIS



Musta värvi nahkpolster*

Halli-musta värviliuga
nahkpolster (lisavarustus)

- 8,7" puutetundliku ekraaniga multimeediasüsteem R-LINK 2, Bose® Surround Sound System helisüsteem koos 12 kõlari ja Active Noise Cancelling (aktiivne müravähendus) funktsiooniga
- Musta värvi Nappa nahkpolster (halli-musta värviliuga nahkpolster saadaval tasuta valikuna)
- Relax tüüpi peatoed esiistmetel
- Elektriliselt reguleeritavad, soojenduse ja ventilatsiooniga esiistmed, juhiistmel elektriliselt reguleeritav nimmetugi
- Lamineeritud küljeklaasid
- Puutevabalt elektriliselt avatav tagaluuk
- INITIALE PARIS markeering
- 19" valveljed INITIALE PARIS

* Nahkpolster (värvitud loomanahk) – nahaga on kaetud istme esi- ja tagakülg, küljed ja peatoed. Muud osad on kaetud impregneerikangaga.

Mõõdud



PAKIRUUMI MAHT (dm³)		
Pakiruumi kogumaht (dm³) VDA standardi järgi (koos rehviparanduskomplektiga tagaistme seljatoe kõrguseni)	542	
Pakiruumi kogumaht liitrites (koos rehviparanduskomplektiga tagaistme seljatoe kõrguseni)	624	
MÕÕDUD (mm)		
A Kogupikkus	4673	
B Teljevahe	2705	
C Esiülend	930	
D Tagaülend	1038	
E Rööbe ees (17-tollised rattad)	1591	
F Rööbe taga (17-tollised rattad)	1586	

G/G1	Kogulaius ilma / koos küljepeeglitega / kokkuklapitud küljepeeglitega	1843 / 2063 / 1864
H	Koormata sõiduki kõrgus	1678
H1	Koormata sõiduki kõrgus avatud tagaluugiga	2118
J	Koormata sõiduki tagaluugi laadimiskõrgus	770
K	Koormata sõiduki kliirens	210
L	Jalaruum 2. istmeregas põlvete kõrgusel	289
M	Salongi laius eesistujate küünarnukkide kõrgusel	1483
M1	Salongi laius tagaistujate küünarnukkide kõrgusel	1456
N	Salongi laius eesistujate õlgade kõrgusel	1449
N1	Salongi laius tagaistujate õlgade kõrgusel	1419

P	Salongi kõrgus esiistmetelt 14° all mõõdetuna (kinnine panoraamkatus)	953 / 891
Q	Salongi kõrgus 2. istmeregas 14° all mõõdetuna (kinnine panoraamkatus)	911 / 903
Y	Pakiruumi ava ülaosa laius / pakiruumi maksimaalne laius	902 / 1091
Y1	Pakiruumi ava alaosa laius	1034
Y2	Pakiruumi laius rattakoobaste vahel	1066
Z1	Maksimaalne laadimisipikkus kokkuklapitud tagaistmete seljatugedega	1889
Z2	Maksimaalne laadimisipikkus tagumise istmeregas taga	973
Z3	Kõrgus tagumise aknalaua all	365

Tehnilised andmed

MOOTOR	ENERGY 1.6 dCi 130 4x2	ENERGY 2.0 dCi 175 4x4	ENERGY 2.0 dCi 175 X-Tronic 4x4
Kütuse tüüp	diisel	diisel	diisel
Emissioonistandard	E06R	E06R	E06R
Veoskeem	2WD	4WD All Mode 4x4-i	4WD All Mode 4x4-i
Mootori tüüp	muutuva geomeetriaga turbo	muutuva geomeetriaga turbo	muutuva geomeetriaga turbo
Sissepritse tüüp	Uhisanum otsesissepritse	Uhisanum otsesissepritse	Uhisanum otsesissepritse
Töömaht (cm³)	1598	1995	1995
Silindri diameeter x kolvi käik (mm)	80 x 79,5	84 x 90	84 x 90
Silindrite / klappide arv	4/16	4/16	4/16
Kompressiooni suhe	15,1:1	16:1	16:1
Maksimumvõimsus kW (hj) pöoretel (p/min)	96 (130) pöoretel 4000	130 (177) pöoretel 3750	130 (177) pöoretel 3750
Maksimaalne pöördemoment Nm pöoretel (p/min)	320 pöoretel 1750	380 pöoretel 2000	380 pöoretel 2000
Stop & Start süsteem / Energy Smart Management	jah / jah	jah / jah	jah / jah
JÕUÜLEKANNE			
Käigukasti tüüp	manuaal	manuaal	X-Tronic
Edaspidi käikude arv	6	6	7
ROOLISÜSTEEM			
Roolivõimendi		elektriline	
Min. pöörderingi läbimõõt seinte vahel (m) tavaroolimine / nelikroolimine		12,1	
Min. pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel (m) tavaroolimine / nelikroolimine		11,4	
JÕUDLUS			
Maksimaalne kiirus (km/h)	185	202	201
Kiirendus 0-100 km/h (s)	11,4	10,7	9,5
KÜTUSEKULU JA CO ₂ HEITKOGUSED*			
Kütusepaagi maht (l)	60	60	60
CO ₂ heitkogused (g/km)	120 / 128**	140 / 148**	153 / 156**
Kütusekulu linnas (l / 100 km)	5,1 / 5,4**	6,0 / 6,3**	6,1 / 6,2**
Kütusekulu maanteel (l / 100 km)	4,2 / 4,5**	4,9 / 5,2**	5,7 / 5,8**
Kütusekulu kombineeritud tsüklis (l / 100km)	4,6 / 4,9**	5,3 / 5,6**	5,8 / 5,9**
VEDRUSTUS			
Ees		MacPherson tüüpi kolmnurkse madalama öötshargiga	
Taga		Multi-link	
PIDURDUSSÜSTEEM			
Ees: ventileeritavad kettad (TRW) - läbimõõt (mm) / paksus (mm)	296 / 26	320 / 28	320 / 28
Taga: täiskettad (TP) läbimõõt (mm) / paksus (mm)	292 / 16	292 / 16	292 / 16
MASSID (kg)			
Tühimass	1540 / 1587***	1660 / 1696***	1747 / 1754***
Täismass	4153	4250	3950
Piduritega haagise lubatud suurim mass	2000	2000	1650

* Andmed 17" rataste kohta. * Andmed 18" ja 19" rataste kohta. *** Massid kehtivad 18" ja 19" ratastega sõidukite kohta.

Kütusekulu ja CO₂ heide määratakse kindlaks vastavalt mõõtmise standardmeetodile, mis on sätestatud sõidukite homologiseerimisele rakenduvate nõuetega. Kuna sama mõõtmismeetodit rakendatakse kõigile tootjatele, võimaldab see sõidukeid võrrelda. Kütusekulu tegelikes tingimustes sõltub sõiduki töötingimustest, seadmetest ja sõidustiilist. Renault taaskasutatatakse vastavalt eluea lõppu jõudnud sõidukite ümbertöötlemise seadusele ja teistele keskkonnakaitse alastele regulatsioonidele. A uto ja selle kasutatud osad on lammutatakse jäätmekäitluse vastavaid nõudeid arvestades.

Avarda oma Renault KOLEOS'e
kogemust aadressil **www.renault.ee**

Kasutusele on võetud kõik ettevõttevahendid, tagamaks, et antud tekst on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Need muudatused edastatakse Renault edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) vastavalt riigile. Uusima teabe saamiseks palun võtke ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või sisekujundusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault eelneva kirjaliku loata.

Renault soovib 

Piltide kasutusõigus: M. Wendler, A. Bernier, © Renault Marketing 3D-Commerce.  Prodigious

2017 06