



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

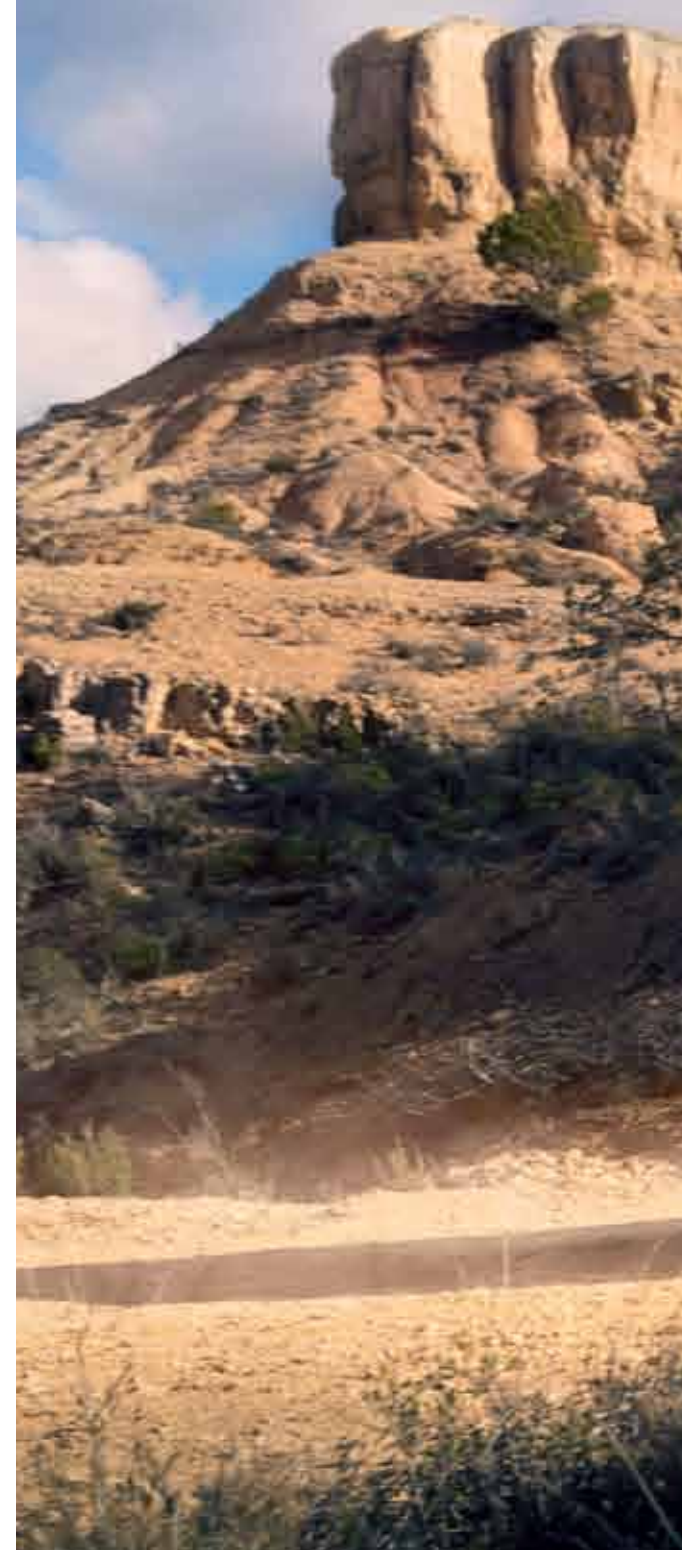


Julgus seigelda

Just nüüd on aeg hakata minema. On aeg saavutada eesmärgid, mille poole olete alati püüelnud ning teha vägitegusid, mida te pole varem teinud... Oma Renault KADJAR'i roolis õpite tundma avastamata kohti ja uusi horisonte. Uuendusliku, julge ja võimsana ühendab uus Renault teiega jõud. Oma jõuliste joonte, julge iluvõre ja enesekindla ilmega ootab ta ainult teie märguannet, et minna seiklema ja avardada teie silmaringi.

Asuge tee! Nüüd oleneb kõik teist endast, et saada uurijaks, avastajaks, kangelaseks ja...iseendaks!

Tere tulemast Renault KADJAR'i maailma!







Täielik vabadus

Renault KADJAR ootab ainult teie märguannet, et uurida avastamata kohti. Lülitage sisse nelikveorežiim ja avastage hingematvaid maastikke. Vastupidava ja usaldusväärseks kutsuvad Renault KADJAR teid enda ellu värtsi lisama ja oma unistusi täide viima.





Optimaalne haardumine erinevates teeoludes

Renault KADJAR on usaldusväärne *crossover*, mis võimaldab sõitmist igasugusel maastikul. Kõrge kliirens ja 4x2 või 4x4 veorežiimide valik muudavad KADJAR'i sobilikuks kõigiks sõiduoludeks.



4x4 veoskeemiga sõiduk*. Muutlikud teeolud? Keerake nuppu ja valige sobivaim sõidurežiim. Valida on kolme režiimi vahel:

- **2WD:** vedu suunatakse esiratatele. Tavatingimustes optimeerib see sõidurežiim kütusekulu.
- **Auto:** süsteem jaotab veojõu automaatselt esi- ja tagaratatele. See režiim tagab optimaalse suutlikkuse ja ohutuse.
- **4WD Lock:** ebastabiilsetel või libedatel pinnastel (muld, liiv, pori, lumi) hoitakse esi- ja tagarataste jaotust 50/50 kiirusel kuni 40 km/h

* 4x4 veoskeem on saadaval vaid koos Energy dCi 130 mootoriga





Kompromissitu efektiivsus

Renault KADJAR'i mootorid on tõhusad, töökindlad ja kulusäästlikud. Lisaks seiskamis- ja käivitussüsteemile Stop & Start, millel on energia taastootmise funktsioon pidurdamisel, kasutatakse neis ka täiustatud tehnoloogiaid (säästlikkus, vähendatud hõõrdumine, uue põlvkonna sissepritsesüsteem), mis tagavad püsiva efektiivsuse ja kütuse kokkuhoiu. Ning kõike seda ilma sõidurõõmu vähendamata.

Energy dCi 110

Energy dCi 110 hj mootori olemus on kõrge suutlikkus ja tõhusus - selles pole kahtlustki. Loodud neile, kes otsivad madalat käitluskulu ja sõidurõõmu, oli Energy dCi 110 esimene mootor, millele paigaldati töö tõhususe lisamiseks ja hõõrdumise vähendamiseks teraskolvid. See mootor on saadaval nii 6-käigulise manuaalkäigukasti kui ka EDC automaatkäigukastiga. Seda mudelit iseloomustab enneolematu tõhusus: 99 g CO₂ / km * ja 3,8 l / 100 km *!

* Kütusekulu ja CO₂ heitkogused vastavad spetsiifilise mõõtmismeetodi määrustele.

Energy dCi 130

See mitmekülgne ja võimas mootor on loodud Renault' mootorikonstruktorite ulatuslikele teadmistele ja kogemustele tuginedes. Mootorit iseloomustab äärmiselt hea kuluefektiivsus, kus mõistliku kütusekuluga on saavutatud võimas tunne ning sõidumugavus. Energy dCi 130 mootor on saadaval ka nelikveorežiimiga variantidena.

Energy TCe 130

Sujuva sõidu ja täieliku kontrolliga sõiduki üle, paistab Energy TCe 130 bensiinimootor silma paindliku töö ja kiire reaktsiooniga juhi käskudele isegi väikestel kiirustel. Tänu turbole on see võimas ja ökonoomne. Energy TCe 130 on unistuste mootor neile, kellele meeldivad dünaamiline sõit ja hea kiirendus..

Topeltsiduriga EDC automaatkäigukast Igapäevane mugavus ja väike kütusekulu

See kahekordse siduriga 6-käiguline automaatkäigukast tagab sujuva, jõnksatustevaba käiguvahetuse. EDC käigukast on väga dünaamiline ning reageerib kiirelt kõikidele juhi käsklustele. Kütusekulu säästlikkus on võrreldav manuaalkäigukastiga autode kütusekuluga. Saadaval dci 110 ja Tce 130 mootoriga. EDC käigukast on ideaalne mugavaks ja stressivabaks sõiduks igas olukorras.



Arukad juhiabisüsteemid

Renault KADJAR on sõiduk, mis on teile abiks juhtimisel, muutes sõitmise stressivabaks, ohutuks ja sujuvaks. Tänu tugisüsteemidele muutub kõik lihtsaks kui lapsemäng - kiiruse reguleerimine vastavalt teeoludele, sõitmine soovitud sõidureas, pimeala kontrolliga peeglid, „käed-vabad“ parkimine rahvarohkes linnas või kaugtulede automaatne lülitamine lähituledele vastassuunast läheneva sõiduki puhul. Tänu KADJAR'ile muutub sõitmine täiesti ohutuks.



Aktiivne püsikiirusehoidja koos liiklusemärgide tuvastusfunktsiooniga
See süsteem võimaldab kaameraga salvestatud liiklusemärgidelt saadud informatsiooni järgi reguleerida sõiduki kiirust vastavalt kiirusepiirangule. Armatuurlauale ilmub hoiatusteade ja soovitus lülitada uue kiirusepiiranguna sisse salvestatud kiirusepiirang.



Iseparkimissüsteem Easy Park Assist
Tänu parkimisabisüsteemile Easy Park Assist ei ole paralleelne parkimine kunagi varem olnud nii lihtne. Süsteem mõõdab vaba ruumi ja määrab sõidutrajektoori. Laske sel rattaid juhtida ja hõlpsalt parkida.

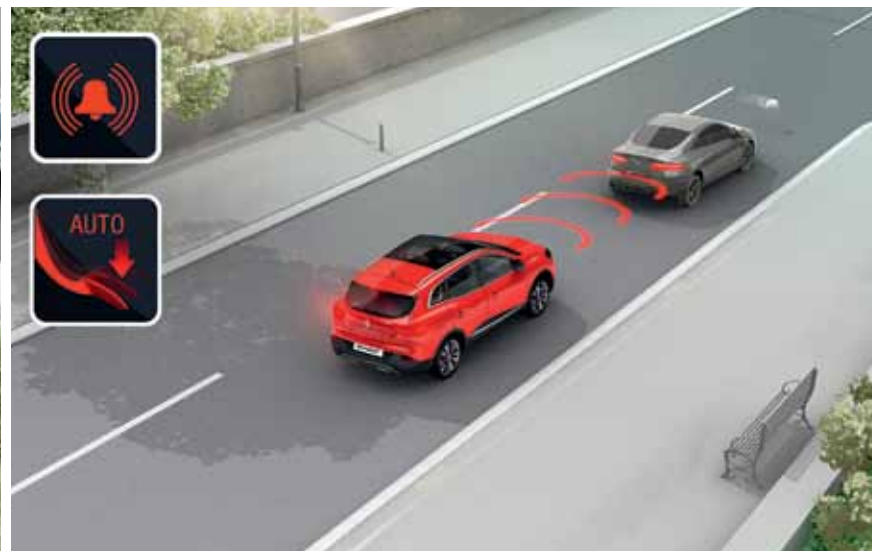
Kõrgeima taseme ohutusnõuded

Renault KADJAR saavutas suurepärase tulemused kõigis EuroNCAP testides ning liitus Renault' 5-tärni mudelireaga.



Pimeala kontrollisüsteem

See süsteem avastab pimealas paiknevad sõidukid ning annab nendest märku küljepeeglitel asuvate LED-indikaatorite abil.



Aktiivne pidurdusabisüsteem (Active Brake Assist system (AEBS))

See süsteem hoiatab juhti ees sõitva sõidukiga kokkupõrkeohu eest. Kui juht ei reageeri või reageerib liiga aeglaselt, abistab süsteem juhti pidurdamisel, hoides ära kokkupõrke.

Täiuslik mitmekülgsus

Ruumikas salong, nutikas salongi ümberpaigutussüsteem ja rohkelt erinevaid panipaiku - Renault KADJAR'il on palju häid omadusi. Lihtne ja mugav Easy Break süsteem võimaldab pagasiruumis asuvate kangide abil automaatselt tagaistmed kokku klappida. Pagasiruumis on võimalik valida kahe eemaldatava põrandaasendi vahel: ülemine, mis moodustab täiesti sileda pinna suurte asjade hõlpsaks laadimiseks, ning alumine - maksimaalse kasuliku ruumi saavutamiseks. Lisaks sellele saab pagasiruumi kaheks või kolmeks osaks jagada, mis muudab veetava pagasi paigutamise ja kaitsmise geniaalselt lihtsaks. Renault KADJAR'iga saate oma unistused lõpuks teoks teha! Surf- või lumelauda on nüüd lihtne kaasa võtta. Pärast pagasiruumi põranda seadmist alumisse asendisse ja tagaistmete allaklappimist saate täiesti sileda põranda ja ääretult ruumika kaubaruumi. Ning kui klapite veel ka esimese kõrvalistme seljatoe laua asendisse, pikeneb kaubaruum armatuurlauani, luues nii kuni 2,5 m pikkuse kaubaruumi! Tänu läbimõeldud 30-liitrise kogumahuga salongi panipaikadele on reisimine Renault KADJAR'iga ääretult lihtne ja mugav!





Värvid



ALPIVALGE*



PÄRLVALGE **



DUNE BEEŽ



LEEKPUNANE **



PLAATINAHALL



TITANIUM HALL



COSMOS SININE



CAPPUCINO PRUUN



SÄRAVMUST

Varustus

LIFE



16" Pragma terasveljed



Tekstiilpolster



- ABS + hädapidurdusabi süsteem (AFU)
- Dünaamiline stabiilsuskontroll (ESC)
- Veojõu kontrollsüsteem (HSA)
- Rehvirõhu kontrollsüsteem
- Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad (kaasreisija turvapadja saab deaktiveerida)
- Rindkere ja vaagna piirkonda kaitsvad külgturvapadjad juhile ja kaasreisijale
- Turvakardinad
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- Automaatne parkimispidur
- 3-punkti turvavööd kõigil istmetel
- Peatoed esi- ja tagaistmel
- Isofix lasteistme kinnitussüsteem välimistel tagumistel kohtadel
- Elektriline roolivõimendi
- Võtmega mootori käivitussüsteem
- Kesklukustus
- 7" puuteekraan
- Mehaaniline kliimaseade
- Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- Elektrilised aknatõstukid
- Raadio USB ja Bluetooth käed-vabad süsteemiga
- Tekstiilpolster
- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- Reguleeritava kõrgusega juhiiste
- Käetoega keskkonsool
- Tagaiste 1/3-2/3 kokkuklapitavas süsteemis koos kõrgusesse reguleeritavate peatugedega
- Kroomitud liistud küljeakende ümber
- Kere värvi välimised uksekäepidemed ja küljepeeglite korpused
- Põrkeraudade katted musta värvi
- LED päevatuled
- Alarmivalmidus
- Rehviparanduskomplekt
- 16" terasveljed

Varustus

ZEN (LIFE +)



Pildil on kujutatud ZEN versioon koos lisavarustusega (R-LINK 2 multimeediasüsteem)



17" AQUILA valuveeljed



Tekstiilpolster



- Renault käed-vabad võtmekaart
- Reguleeritava kõrguse ja nimmetoega juhiiste
- Nahkkattega rool
- Kurvitulede funktsiooniga udutuled
- Kroomdetailidega külgmised kaitseliistud
- 17" valuveeljed

Varustus

INTENS (ZEN +)



Pildil on kujutatud 4WD Intens versioon koos lisavarustusega (sõiduabisüsteemid)



17" AQUILA valveljed



19" Extreme valveljed (lisavarustus)



Tekstiilpolster kunstnahast elementidega



- R-LINK 2 multimeediasüsteem koos, laiendatud Euroopa kaartidega navigatsioonisüsteemi, Bluetooth® ühenduse ning USB ja 3,5 mm audiopistikuga
- Automaatne kahetsooniline kliimaseade
- Muutuva sagedusega esiklaasipuhastajad koos vihma- ja valgussensoriga
- Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid
- Sõidurea kontrollsüsteem (LDW)
- Aktiivne püsikiirusehoidja koos liiklusemärgide tuvastusfunktsiooniga
- Automaatne kaug- ja lähitulede vahetus (AHL)
- Tekstiilpolster kunstnahast elementidega
- Easy Break tagaistme kokkuklappimissüsteem
- Lauaks kokkuklapitav kaassõitja iste
- Tagaistme käetugi
- Valgustusega peeglid päikesesirmides
- Parkimisandurid ees ja taga
- Toonitud tagumised klaasid
- Põrkeraudade katted grafiithallid
- Katusereelingud

Varustus

BOSE® (INTENS +)



Pildil on kujutatud BOSE® versioon koos lisavarustusega (sõiduabisüsteemid)



19" valveljed



Tekstiilpolster kunstnahast elementidega



- R-LINK 2 multimeediasüsteem koos, laiendatud Euroopa kaartidega navigatsioonisüsteemi, BOSE® Surround helisüsteem
- LED esituled Pure Vision
- BOSE® märgistus esiuste lävepakuliistudel
- Läkivmusta värvi küljepeeglite korpused
- BOSE® märgistus esitiibadel
- 19" valveljed

Tehnilised andmed

MOOTOR	Energy TCe 130	Energy TCe 130 EDC	Energy dCi 110 Eco2	Energy dCi 110 EDC Eco2	Energy dCi 130	Energy dCi 130 4WD
Kütuse tüüp	bensiin	bensiin	diisel	diisel	diisel	diisel
Emissioonistandard	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Veoskeem	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD - ALL MODE 4x4 süsteem
Käigukasti tüüp	6-käiguline manuaal	7-käiguline EDC automaat	6-käiguline manuaal	6-käiguline EDC automaat	6-käiguline manuaal	6-käiguline manuaal
Töömaht (cm ³)	1 197	1 197	1 461	1 461	1 598	1 598
Silindri diameeter x kolvi käik (mm)	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5	80 x 79,5
Silindrite/klappide arv	4/16	4/16	4/8	4/8	4/16	4/16
Maksimaalne võimsus kW CEE (DIN hp) / p/min	96 (130) pöoretel 5500	96 (130) pöoretel 5500	81 (110) pöoretel 4000	81 (110) pöoretel 4000	96 (130) pöoretel 4000	96 (130) pöoretel 4000
Maksimaalne võimsus kW (hj) pöoretel (p/min)	205 pöoretel 2000	205 pöoretel 2000	260 pöoretel 1750	250 pöoretel 1750	320 pöoretel 1750	320 pöoretel 1750
Stop & Start system	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah

JÕUDLUS

SCx koefitsent on	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.82
Maksimaalne kiirus (km/h)	192	192	182	181	190	190
1000 m D.A. paigalstartist (s)	13,5	32,4	33,5	33,2	31,9	32,5
Maksimaalne kiirendus 0-100 km/h (s)	10,1	10,7	11,9	11,7	9,9	10,5

KÜTUSEKULU JA CO₂ HEITKOGUSED⁽¹⁾⁽²⁾

Linnas (l / 100 km) - NEDC	6,8/7,0	6,4/6,9	4,1/4,2	3,8/4,0	5,0/5,1	5,4/5,5
Maanteel (l / 100 km) - NEDC	4,9/5,1	4,9/5,2	3,6/3,8	3,8/3,9	3,9/4,1	4,4/4,6
Kombineeritud (l / 100km) - NEDC	5,6/5,8	5,5/5,8	3,8/3,9	3,8/3,9	4,3/4,5	4,8/4,9
CO ₂ heitkogused kombineeritud tsükli (g/km) - NEDC	126/130	123/132	99/103	99/103	113/117	126/129
Kütusepaagi maht (l)	55	55	55	55	55	55

ROOLISÜSTEEM

Roolivõimendi	Elektriline	Elektriline	Elektriline	Elektriline	Elektriline	Elektriline
Pöörderingi läbimõõt äärekivide/seinte vahel (m)	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72

PIDURDUSSÜSTEEM

Ees: ventileeritavad kettad, Ø/ paksus (mm)	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26
Ees: kettad, Ø/ paksus (mm)	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13

RATTAD JA REHVID⁽³⁾

Veljed (olenevalt versioonist) (**)	J16/17/19					
Rehvid (olenevalt versioonist)	215/65 R16; 216/60 R17; 225/45 R19					

MASSID (kg)⁽⁴⁾

Tühimass	1306	1320	1380	1407	1415	1536
Täismass	1853	1903	1916	1943	1964	2050
Piduritega haagise lubatud suurim mass	1500	1500	1350	1450	1800	1800

(1) Andmed 16" ja 17" / 19". (2) Kütusekulu ja CO₂ heide määratakse sõidukite sertifikaadi alusel vastavalt neile kohaldatavale standardsele mõõtmismeetodile. Kuna sama mõõtmismeetodit rakendatakse kõigile tootjatele, võimaldab see sõidukeid võrrelda. Kütusekulu tegelikes tingimustes sõltub sõiduki töötingimustes, seadmetest ja sõidustiilist. (3) Saadaval sõltuvalt versioonist. (4) Nimetatud kandejõud kehtib ilma lisavarustuseta standardversioonile ning võib konkreetse auto puhul sõltuvalt selle komplektatsioonist erineda. Renault taaskasutatakse vastavalt eluea lõppu jõudnud sõidukite ümbertöötlemise seadusele ja teistele keskkonnakaitse alastele regulatsioonidele. Auto ja selle kasutatud osad on lammutatud jäätmekäitluse vastavaid nõudeid arvestades.

Kütusekulu ja CO₂ heide määratakse sõidukite sertifikaadi alusel vastavalt neile kohaldatavale standardsele mõõtmismeetodile. Kuna sama mõõtmismeetodit rakendatakse kõigile tootjatele, võimaldab see sõidukeid võrrelda. Kütusekulu tegelikes tingimustes sõltub sõiduki töötingimustest, seadmetest ja sõidustiilist.

Mõõdud



MÕÕDUD (mm)

A	Teljevahe	2646
B	Kogupikkus	4449
C	Esiülend	897
D	Tagaülend	906
E	Rööbe ees	1556
F	Rööbe taga	1542
G	Kogulaius ilma/koos kokkupandud küljepeeglieteta/ga	1836/2058
H	Koormata sõiduki kõrgus katusereeelinguteta/ga	1607/1613
H1	Koormata sõiduki kõrgus avatud tagaluugiga	2069
J	Koormata sõiduki tagaluugi laadimiskõrgus	761
K	Koormata sõiduki kliirens	200
L	Salongi laius tagaistujate õlgade kõrgusel	220

M	Salongi laius eesistujate küünarnukkide kõrgusel	1480
M1	Salongi laius tagaistujate küünarnukkide kõrgusel	1455
P	Salongi kõrgus esiistmelt 14° all mõõdetuna	905
P1	Salongi kõrgus tagaistmelt 14° all mõõdetuna	910
Y	Pagasiruumi laius rattakoobaste vahel	1099
Z	Maksimaalne laadimispikkus ilma/koos kokkuklapitud tagaistmeteta/ga	864/1620
Z1	Maksimaalne laadimispikkus kokkuklapitud tagaistmete ja kaasreisijaistmega (Easy Break süsteem)	2563
R/R1	Lähemisenurk / lahkumisenurk	18/28

PAKIRUUMI MAHT (dm³)

Koos rehviparanduskomplektiga (vastavalt VDA standardile)	472
Maksimaalne pagasiruumi maht (kokkuklapitud tagaistmetega)	1478



KADJAR

Lisavarustus

MUGAV SALONG



1. Eraldusvõre. See eraldab täielikult salongi pagasiruumist ning suurendab reisijate turvalisust. Eriti kasulik neljajalgsete lemmikloomade vedamisel.

2. Eristuvad lävepakud. Need kaitsevad ukse lävepakke väiksemate löökide eest, lisades sõidukile elegantsi ja originaalsust.

3. Kahe ekraaniga DVD-mängija. Kaasaskantav ja käepärane pikkadel reisidel. Teie lapsed satuvad sellest vaimustusse.

4. Väga kvaliteetsed tekstiilist põrandamatid. Sobituvad ideaalselt siskujundusega, lihtsustavad põranda puhastamist ning lisavad mugavust.

5. Kummist põrandamatid. Veekindel alternatiiv tekstiilmattidele kaitsmaks põrandat näiteks lumesulavee eest.

Lisavarustus

MITMEKÜLGSED TRANSPORDIVÕIMALUSED



1. Katuseboks. Esteetiline ja lihtsasti kasutatav – erinevate värvitoonide ja mahutavuse valik võimaldab kohandada auto kaubamahutavuse vastavaks konkreetsetele vajadustele.

2. Konksu otsa paigaldatav rattaraam. See võimaldab muretult ja täiesti ohutult transportida kuni 3 ratast. Mudelist olenevalt saab pagasiruumi avamisel kõrvale nihutada.


3. Kokkuklapitav veokonks. Konks on täiesti nähtamatu, kui seda ei kasutata, ning seda saab igal ajal välja tõmmata pagasiruumi varjatult paigutatud kangi abil.

4. Easy Flex pagasiruumi ohutussüsteem. Libisemis- ja veekindel põrandamaterjal kohandub ideaalselt pakiruumi põranda kujuga. Selle erinevad võimalikud asendid tagavad põranda maksimaalse kaitse, istmete paigutusest olenemata.

5. Alumiiniumist katuseraam ja klambrid suuskade vedamiseks. Vastupidav, ohutu ja lihtne paigaldada. Vastab City Crash testi nõuetele.

Avarda oma Renault KADJAR'i kogemust
aadressil www.renault.ee

Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud tekst on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale, jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Need muudatused edastatakse Renault edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud variandid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) vastavalt riigile. Uusima teabe saamiseks palun võtke ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või sisekujundusest. Kõik õigused kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault eelneva kirjaliku loata.

Renault soovib kasutada 

Piltide kasutusõigus: J. Ludes, A. Bernier, O. Banet / Prodigious
08-2016