



**RENAULT**  
Passion for life

Uus

# Renault CLIO ja CLIO Grandtour







## Veelgi unikaalsem, tänu sinule

Uude Renault CLIO'sse on kerge armuda ning selle rohkete isikupärastamisvõimaluste abil võid oma autole täiesti unikaalse välimuse anda. Katusekleebised, panoraamkatus, küljepeeglite korpused, välised dekoratiivelemendid – kujunda Uus Renault CLIO oma maitse järgi.

Auto sisemuses on võimalik valida nii istmekatete, armatuurlaua, ventilatsioonivade ümbriste kui ka käigukangi värvi. Vali stiil, mis sobib sinu maailmaga.

# Varustus

## LIFE



Pildil on kujutatud Life versiooni interjäär koos lisavarustusega R&GO raadio

- ABS-pidurid koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemiga + hädapidurdusassistent (AFU)
- Juhi ja kaassõitja esi- ja külgturvapadjad
- Dünaamiline stabiilsuskontroll (ESC) koos ASR veojõukontrolliga
- Mäeltstardi assistent
- Isofix lasteistme kinnitussüsteem välimistel tagumistel istekohtadel
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- Pardakompuuter
- Digitaalne näidikutepaneel
- Renault kaardiga kaugjuhitav kesklukustus
- Võtmeta käivitus Renault kaardi abil
- Renault BASS REFLEX System
- Reguleeritava kõrgusega juhiiste

- Reguleeritava kõrgusega peatoed esiistmetel
- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- Turvavööde hoiatussignaal
- Päev/öö sisemine tahavaatepeegel
- LED päevatuled
- Elektrilised aknatõstukid esiustel
- Tagaiste 1/3-2/3 kokkuklapitavas süsteemis koos kolme reguleeritava kõrgusega peatoega
- Elektriliselt reguleeritavad ja käsitsi kokku klapitavad soojendusega küljepeeglid
- Raadiovalmidus
- Rehvirõhu kontrollsüsteem
- Rehviparanduskomplekt



Hall tekstiilpolster



15" terasveljed Paradise

- Musta värvi krobeline viimistlusega külgmised kaitseliistud ja tagumise pörkerava alaosa
- Musta värvi katusereelingud (CLIO Grandtour)
- Musta värvi välimised uksekäepidemed
- Musta värvi armatuurlaud
- Tumehall tekstiilpolster
- 15" terasveljed Paradise

# Varustus

## ALIZE (LIFE +)



Pildil on kujutatud Alize versiooni interjäär koos lisavarustusega Media Nav Evolution multimeediasüsteem

- Manuaalne kliimaseade
- Integreeritud ekraaniga R & GO raadio 4x20W (ilma CD-ta) + Bluetooth + USB + 3,5 mm audiopistik + nutitelefonihoidik, ühildub R & GO rakendusega
- Nahkkattega rool
- Kere värvi välimised uksekäepidemed ja küljepeeglite korpused
- Muudetava intervalliga esiklaasipuhastajad
- Renault logoga läikivmusta värvi ja kroomliistudega esivõre
- Musta ja halli värvi tekstiilpolster
- 15" terasveljed Paradise<sup>1</sup>



Musta ja halli värvi tekstiilpolster



15" terasveljed Paradise<sup>1</sup>

(1) Energy TCe 120 mootoriga Alize versioonil on varuratas ja 16" valveljed standardvarustuses.

# Varustus

## LIMITED (ALIZE +)



Limited tekstiilpolster



16" valveljed Akihiro

- Navigatsiooniga Media Nav Evolution mul timeediasüsteem: 7" puuetundlik ekraan + navigatsioon + 4x20W raadio (ilma CD-ta) + Bluetooth + USB + 3,5 mm audiopistik + ligipääs AHA rakendustele
- Uduvõlg
- Limited väline märgistus
- Limited tekstiilpolster
- Limited märgistusega lävepakuliistud esiuksel
- Kokkuklapitav kaassõitjaiste (Grandtour versioonil)
- Kroomitud detailidega kaitseliistud külgedel ja läikivmusta värvi tagumise pörkeraua alaosa
- Kroomitud kaitseliist tagaluugi laadimisava alaosas
- Läikivmusta värvi küljepeeglite korpused
- Toonitud tagumised klaasid
- Halli värvi dekoratiivelemendid salongis
- Mattkroomi värvi katuseereelingud (Grandtour versioonil)
- 16" valveljed Akihiro

# Varustus

## INTENS (ALIZE +)



Pildil on kujutatud Intens versiooni interjäär koos lisavarustustega R-Link Evolution multimeediasüsteem ja automaatne kliimaseade

Musta värvi ökonahast elementidega tekstiilpolster

16" valveljed Pulsize

- Navigatsiooniga Media Nav Evolution multimeediasüsteem: 7" puutetundlik ekraan + navigatsioon + 4x20W raadio (ilma CD-ta) + Bluetooth + USB + 3,5 mm audiopistik + ligipääs AHA rakendustele
- Täis LED „Pure Vision“ esituled
- Valgus- ja vihmasektor
- Udu-tuled
- Renault käed-vabad võtmekaart (võimaldab avada ja lukustada uksi ning mootorikäivitust ilma kaarti pesasse sisestamata)
- Tagumine parkimisabi
- Eco funktsioon
- Kokkuklapitav kaassõitjaiste (Grandtour versioonil)
- Elektrilised aknatõstukid esiustel impulsslülitiga juhiuksel
- Elektrilised aknatõstukid tagaustel
- Kroomitud detailidega kaitseliistud külgedel ja läikivmusta värvi tagumise pörkeraua alaosa
- Kroomitud kaitseliist tagaluugi laadimisava alaosas
- Kroomitud liistud küljeakende ümber
- Ökonahast elementidega musta värvi tekstiilpolster
- Musta värvi armatuurlaud
- (tasuta valikus punane või hall värv)
- Mattkrooni värvi katusereelingud (Grandtour versioonil)
- 16" valveljed Pulsize

# Jõudlus ja ökonoomsus

Uue Renault CLIO Energy mootorid kätkevad endas tehnoloogiaid, millest osa pärinevad otse autovõidusõidust. Need võimaldavad pakkuda üheaegselt suuremat sõidunautingut ning hoida kontrolli all kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitkogused, seda eriti koos Stop&Start süsteemiga.



## **ENERGY TCe 120** **Dünaamika ja suur jõudlus**

Naudi erksat kiirendust ja möödasõitu. 118-hobujõulise ENERGY TCe 120 mootori 205 Nm pöördemoment 2000 p/min tagab sulle vajamineva jõu igas olukorras. Koos 6-käigulise manuaalkäigukasti, otsesissepritsetehnoloogia ja Stop&Start süsteemiga on kütusekulu 5,3 l/100 km\*. Mootorikett ei vaja mingit korralist hooldust. Sõidunauting ilma ühegi piiranguta.

## **ENERGY dCi 110** **Paindlikkus ja mugavus**

Jõuline ja kiire reageerimisega ENERGY dCi 110 mootor loodi neile, kes otsivad samaaegselt ökonoomsust ja sõidunautingut. Efektivsem turbo tagab võimsuseks 110 hj ja pöördemomendiks 260 Nm. Koos 6-käigulise manuaalkäigukastiga on kütusekulu 3,5 l/100 km\*.

## **ENERGY dCi 90** **Sõidurõõm ja säästlikkus**

ENERGY dCi 90 diiselmootori kütusekulu kombineeritud tsüklis on 3,3 l/100 km ning CO<sub>2</sub> heitkogus 85 g/km\*. See tagab üliökonoomse sõidu nii tava kui ka töösõitudel, unustamata seejuures sõidunautingut – ka juba madalatel mootoripööretel kasutatav 220 Nm pöördemoment pakub mugavat sõitu ja erksat kiirendust igas olukorras.

## **EDC automaatkäigukast**

6-käiguline topeltsiduriga EDC automaatkäigukast on saadaval TCe 120 mootorile. Käikude ülespoole vahetamine on kiire ja sujuv, ilma jõnksatusteta ning katkestusteta kiirenduses. Kütusekulu on võrreldav manuaalkäigukasti omaga.

\* Kütusekulu kombineeritud tsüklis. Kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitmed määratakse sõidukite sertifikaadi alusel vastavalt neile kohaldatavale standardsele mõõtmismeetodile.



# Tehnilised andmed

	1.2 16V 75	TCe 90	ENERGY TCe 90	ENERGY TCe 120	ENERGY TCe 120 EDC	ENERGY dCi 75	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 110
Kütuse tüüp	bensiin	bensiin	bensiin	bensiin	bensiin	diisel	diisel	diisel
Emissioonistandard	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Sissepritse tüüp	mitmepunkti järjestikune	mitmepunkti järjestikune	mitmepunkti järjestikune	järjestikune otsesissepritse	järjestikune otsesissepritse	ühisanuma otsesissepritse	ühisanuma otsesissepritse	ühisanuma otsesissepritse
<b>MOOTOR</b>								
Töömaht (cm <sup>3</sup> )	1,149	898	898	1,197	1,197	1,461	1,461	1,461
Silindrite / klappide arv	4 / 16	3/12	3/12	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8
Maksimumvõimsus KW (hj) pööretel (p/min)	54 (73) pööretel 5500	66 (90) pööretel 5050	66 (90) pööretel 5050	87 (118) pööretel 5000	87 (118) pööretel 5000	55 (75) pööretel 4000	66 (90) pööretel 4000	81 (110) pööretel 4000
Maksimaalne pöördemoment Nm pööretel (p/min)	107 pööretel 4250	140 pööretel 2500	140 pööretel 2500	205 pööretel 2000	205 pööretel 2000	200 pööretel 1750	220 pööretel 1750	260 pööretel 1750
Stop & Start süsteem ja pidurdusenergia taaskasutussüsteem	-	-	jah	jah	jah	jah	jah	jah
<b>KÄIGUKAST</b>								
Käigukasti tüüp		5-k. manuaal		6-k. manuaal	6-k. EDC automaat		5-k. manuaal	6-k. manuaal
<b>JUHTIMINE</b>								
Roolivõimendi					kiirustundlik elektriline roolivõimendi			
Pöörderingi läbimõõt äärekivide/seinte vahel (m)					10,6 / 11			
Rooli pöörete arv piirajast piirajani					2,71			
<b>VELJED</b>								
Standardveljed*					15": 185/65 R15 88T; 16": 195/55 R16 87H; 17": 205/45 R17 88V			
<b>JÕUDLUS</b>								
Maksimumkiirus (km/h)	167	182	182	199	192	168	181	194
Kiirendus 0-100 km/h (s)	14"5	12"2	12"2	9"2	9"2	14"3	12"0	11"2
400 m paigaltstardist (s)								
1000 m paigaltstardist (s)	19"5 / 36"1	18"6 / 34"1	18"5 / 33"6	16"2 / 30"5	16"5 / 30"6	19"1 / 35"8	18"3 / 33"6	17"5 / 32"8
<b>KÜTUSEKULU JA CO<sub>2</sub> EMISSIOON</b>								
CO <sub>2</sub> emissioon (g/km)	127	114	105	118	120	85	85	89
Kütusekulu linnas / maanteel / kombineeritud tsüklis (l/100 km)	7,2/4,7/5,6	6,3/4,3/5,0	5,7/4,1/4,7	6,8/4,5/5,3	6,8/4,5/5,4	3,5/3,1/3,3	3,5/3,1/3,3	3,8/3,3/3,5
<b>MAHUTAVUS</b>								
Kütusepaagi maht (l)					45			

\* Sõltuvalt versioonist.

Ülalmainitud andmed võivad sõiduki varustusest sõltuvalt erineda.

Kütusekulu ja CO<sub>2</sub> emissioon on arvatud vastavalt kehtivatele juhistele. Ülaltoodud näitajad sõltuvad sõiduki varustustasemest. Kütusekulu ja CO<sub>2</sub> emissioon sõltuvad kasutaja sõidustiilist ja teistest mittetehnilistest teguritest. CO<sub>2</sub> on peamine kasvuhoonegaas, mis on üks kliimasoojenemise põhjustajatest.

Renault' sõidukite utiliseerimine, taaskasutamine toimub kooskõlas keskkonnakaitsealaste nõuete ja taaskasutust reguleerivate seadustega. Sõidukite ja nende kasutatud osade lammutamine viiakse läbi vastavalt jäätmekäitlust puudutavatele nõuetele.

# Värvid

---



Alpivalge\*



Leekpunane\*\*



Platinahall



Iron sinine\*\*



Säravmust



Atacama punane\*\*



Titanium hall



Elevandiluu\*



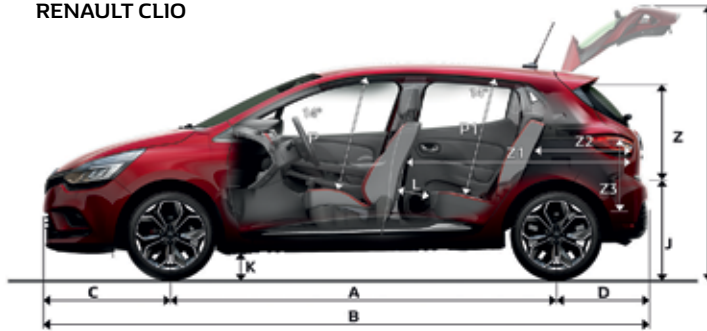
Pärivalge\*\*

\* Mittemetallik värv

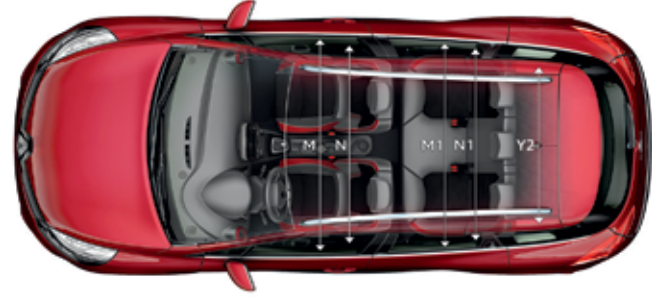
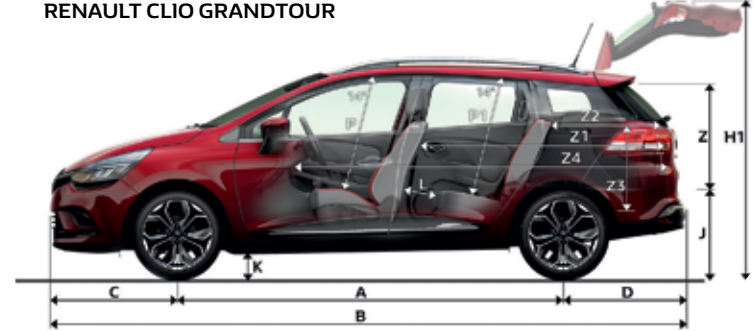
\*\* Metallik erivärv

# Mõõdud

RENAULT CLIO



RENAULT CLIO GRANDTOUR



PAKIRUUMI MAHT (dm <sup>3</sup> )	Clio	Clio Grandtour
Pakiruumi maht (VDA, ISO 3832, pagasikatte all)	300*	445*
<b>MÕÕDUD (mm)</b>		
A Teljevahe	2589	2589
B Kogupikkus	4062	4267
C Esiülend	853	853
D Tagaülend	621	825
E Rööbe ees	1506	1506
F Rööbe taga	1506	1506
G Kogupikkus kokkuklapitud/kokkuklappimata küljepeeglitega	1732/1945	1732/1945
H Koormata sõiduki kõrgus	1448	1475
H1 Kõrgus koos avatud pakiruumi luugiga	1920	2087


MÕÕDUD (mm)	Clio	Clio Grandtour
J Koormata sõiduki tagaluugi kõrgus	716	604
K Koormata sõiduki kliirens	120	120
L Jalaruum 2. istmearas põlvede kõrgusel	140	140
M Salongi laius eesistujate küünarnukkide kõrgusel	1363	1363
M1 Salongi laius tagaistujate küünarnukkide kõrgusel	1378	1378
N Salongi laius eesistujate õlgade kõrgusel	1370	1370
N1 Salongi laius tagaistujate õlgade kõrgusel	1307	1307
P Pearuum esiistmetel	880	880
P1 Pearuum tagaistmetel	847	862
Y Pakiruumi ava ülaosa laius / pakiruumi maksimaalne laius	770/1038	800/1038
Y1 Pakiruumi ava alaosa laius	905	994


MÕÕDUD (mm)	Clio	Clio Grandtour
Y2 Pakiruumi laius rattakoobaste vahel	1011	1011
Z Pakiruumi laadimisava kõrgus	550	685
Z1 Maksimaalne laadimis pikkus kokkuklapitud tagaistmete seljatugedega	1388	1616
Z2 Laadimis pikkus istmete taga	649	830
Z3 Pakiruumi kõrgus pagasikatteni / eemaldatava põrandaga pakiruumis	558	575/396
Z4 Maksimaalne laadimis pikkus koos kokkuklapitud tagaistmete ja kõrvalistuja istmega	-	2480

\* 230/400 koos Bose helisüsteemiga raadioga

Avarda oma Renault CLIO kogemust  
aadressil [www.renault.ee](http://www.renault.ee)

Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud tekst on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale, jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Need muudatused edastatakse Renault edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud variandid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) vastavalt riigile. Uusima teabe saamiseks palun võtke ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükkitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või sisekujundusest. Kõik õigused kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault eelneva kirjaliku loata.

Renault soovib kasutada 

 Prodigious A. Bernier, S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce –

09-2016