

Renault CLIO ja CLIO Grandtour


2018 MUDELIVALIK







Veelgi unikaalsem, tänu sinule

Uude Renault  O'sse on kerge armuda ning selle rohkete isikupärastamisvõimaluste abil võid oma autole täiesti unikaalse välimuse anda. Katusekleebised, panoraamkatus, küljepeeglite korpused, välised dekoratiivelemendid – kujunda Uus Renault CLIO oma maitse järgi.

Auto sisemuses on võimalik valida nii istmekatete, armatuurlaua, ventilatsioonivade ümbriste kui ka käigukangi värvi. Vali stiil, mis sobib sinu maailmaga.

Jõudlus ja ökonoomsus

Uue Renault CLIO Energy mootorid kätkevad endas tehnoloogiaid, millest osa pärinevad otse autovõidusõidust. Need võimaldavad pakkuda üheaegselt suuremat sõidunaudingut ning hoida kontrolli all kütusekulu ja CO₂ heitkogused, seda eriti koos Stop&Start süsteemiga.

ENERGY TCe 120 **Dünaamika ja suur jõudlus**

Naudi erksat kiirendust ja möödasõitu. 118-hobujõulise ENERGY TCe 120 mootori 205 Nm pöördemomendi 5000 p/min tagab sulle vajamineva jõu igas olukorras. Koos 6-käigulise manuaalkäigukasti, otsesissepritsetehnoloogia ja Stop&Start süsteemiga on kütusekulu 5,3 l/100 km*. Mootorikett ei vaja mingit korralist hooldust. Sõidunauding ilma ühegi piiranguta.



ENERGY dCi 90 **Sõidurõõm ja säästlikkus**

ENERGY dCi 90 diiselmootori kütusekulu kombineeritud tsükklis on 3,3 l/100 km ning CO₂ heitkogus 85 g/km*. See tagab üliökonoomse sõidu nii tava kui ka töösõitudel, unustamata seejuures sõidunaudingut – ka juba madalatel mootoripööretel kasutatav 220 Nm pöördemoment pakub mugavat sõitu ja erksat kiirendust igas olukorras.

EDC automaatkäigukast

6-käiguline topeltsiduriga EDC automaatkäigukast on saadaval TCe 120 mootorile. Käikude ülespoole vahetamine on kiire ja sujuv, ilma jõnksatusteta ning katkestusteta kiirenduses. Kütusekulu on võrreldav manuaalkäigukasti omaga.

Renault CLIO ja CLIO Grandtour mudelivaliku erinevate versioonide kütusekulu jääb kombineeritud tsükklis vahemikku 3,7 – 5,6 l/100 km ning CO₂ heitkogused vahemikku 95 – 127 g/km. Kütusekulu ja heitkoguste andmed on määratud vastavalt trükise koostamise ajal kehtinud seadusandlusele, tuginedes ametlikele laboritingimustes läbi viidud testidele. Kütusekulu ja CO₂ heitkogused konkreetsel autol ja reaalsetes teeoludes võivad esitatud mõõtmistulemustest erineda, kuna nendele muutujatele avaldavad mõju sõiduki kaal (sealhulgas paigaldatud lisavarustus, reisijate arv, ...), juhi oskused ja sõidustiil ning muud tegurid (nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, rehvirõhk, jne).

Driving ECO2 programmi raames pakub Renault Grupp enda toodetud sõidukitel lahendust, mis aitab juhil aktiivselt mõjutada sõidu ökonoomsust ja keskkonnasäästlikkust ning anda seeläbi oma panus keskkonnakaitsetesse.

Renault Grupi sõidukid on samuti toodetud taaskasutatud osadest, vastavalt keskkonnakaitsealasteid nõudeid sätestavatele regulatsioonidele. Detailsem info keskkonnakaitse nõuetele vastavuse kohta on saadaval aadressil www.renault.com ning Renault volitatud partnerite juures.

Värvid



Alpivalge*



Leekpunane**



Platinahall



Iron sinine**



Säravmust



Atacama punane**



Titanium hall



Urban hall*



Alvalge**

* Mittemetallik värv

** Metallik erivärv

Varustus

LIFE



Pildil on kujutatud Life versioon koos lisavarustusega

- ABS-pidurid koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemiga + hädapidurdusassistent (AFU)
- Juhi ja kaassõitja esi- ja külgturvapadjad
- Dünaamiline stabiilsuskontroll (ESC) koos ASR veojõukontrolliga
- **Media** **stardi assistent**
- Lasteistme kinnitussüsteem istel tagumistel istekohtadel
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- Pardakompuuter
- Digitaalne näidikutepaneel
- Renault kaardiga kaugjuhitav kesklukustus
- Võtmeta käivitus Renault kaardi abil
- Renault BASS REFLEX System
- Reguleeritava kõrgusega juhiiste

- Reguleeritava kõrgusega peatoed esiistmetel
- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- Turvavööde hoiatussignaal
- Päev/öö sisemine tahavaatepeegel
- LED päevatuled
- Elektrilised aknatõstukid esiustel
- Tagaiste 1/3-2/3 kokkuklapitavas süsteemis koos kolme reguleeritava kõrgusega peatoega
- Elektriliselt reguleeritavad ja käsitsi kokku klapitavad soojendusega küljepeeglid
- Raadiovalmidus
- Rehvirõhu kontrollsüsteem
- Rehviparanduskomplekt



Hall tekstiilpolster



15" terasveljed Paradise

- Musta värvi krobelse viimistlusega külgmised kaitseliistud ja tagumise pörkerava alaosa
- Musta värvi katusereelingud (CLIO Grandtour)
- Musta värvi välimised uksekäepidemed
- Musta värvi armatuurlaud
- Tumehall tekstiilpolster
- 15" terasveljed Paradise

Varustus

ALIZE (LIFE +)




Pildil on kujutatud Alize versioon koos lisavarustusega



Musta ja halli värvi tekstiilpolster



15" terasveljed Paradise

- Manuaalne kliimaseade
- Integreeritud ekraaniga R & GO DAB
- aalraadio 4x20W (ilma CD-ta) + Bluetooth
- USB + 3,5 mm audiopistik + nutitelefone hoidik, ühildub R & GO rakendusega
- Nahkkattega rool
- Kere värvi välimised uksekäepidemed ja küljepeeglite korpused
- Muudetava intervalliga esiklaasipuhastajad
- Renault logoga läikivmusta värvi ja kroomliistudega esivõre
- Musta ja halli värvi tekstiilpolster
- 15" terasveljed Paradise

Varustus

LIMITED (ALIZE +)



Limited tekstiilpolster

16" valveljed Celsius

- Navigatsiooniga Media Nav Evolution
- Timeediasüsteem: 7" puutetundlik
- FM + navigatsioon + DAB digitaalraadio
- 4x20W (ilma CD-ta) + Bluetooth + USB
- + 3,5 mm audiopistik + ligipääs AHA rakendustele
- Tagumine paigutuled
- Tagumine paigutuled
- Eco funktsioon (välja arvatud 1,2 16V 75 mootoril)
- Limited väline märgistus
- Halli värvi dekoratiivelemendid salongis
- Kokkuklapitav kaassõitjaiste (Grandtour versioonil)
- Kroomitud detailidega kaitseliistud külgedel ja läikivmusta värvi tagumise pörkerava alaosa
- Kroomitud kaitseliist tagaluugi laadimisava alaosas
- Läikivmusta värvi küljepeeglite korpused
- Toonitud tagumised klaasid
- Kroomitud liistud küljeakende ümber
- Limited tekstiilpolster
- Limited märgistusega lävepakuliistud esiustel
- Kroomitud kaitseliist tagaluugi laadimisava alaosas
- Mattkroomi värvi katuserelingud (Grandtour versioonil)
- 16" valveljed Celsius

Varustus

INTENS (ALIZE +)



Pildil on kujutatud Intens versioon koos lisavarustusega



Musta värvi ökonahast elementidega tekstiilpolster



16" valveljed Pulsize

- Navigatsiooniga Media Nav Evolution infomeediasüsteem: 7" puutetundlik ekraan + navigatsioon + DAB
- 6 alaraadio 4x20W (ilma CD-ta) + Bluetooth + USB + 3,5 mm audiopistik + ligipääs AHA rakendustele
- LED „Pure Vision“ esituled
- Uhis- ja vihmasektor
- Udu-tuled
- Renault kaardivõtmekart (võimaldab avada ja lukustada uksi ning mootorikäivitust ilma kaarti pesasse sisestamata)
- Tagumine parkimisabi
- Eco funktsioon
- Kokkuklapitav kaassõitjaiste (Grandtour versioonil)
- Elektrilised aknatõstukid esiustel impulsslülitiga juhiuksel
- Elektrilised aknatõstukid tagaustel
- Kroomitud detailidega kaitseliistud külgedel ja läikivmusta värvi tagumise pörkeraua alaosa
- Kroomitud kaitseliist tagaluugi laadimisava alaosa
- Kroomitud liistud küljeakende ümber
- Ökonahast elementidega musta värvi tekstiilpolster
- Musta värvi armatuurlaud
- Sisustuse valikus punane või hall värv
- Kroomitud kroomi värvi katusereelingud (Grandtour versioonil)
- 16" valveljed Pulsize

Tehnilised andmed

	1.2 16V 75	ENERGY TCe 90	ENERGY TCe 90 LPG	ENERGY TCe 120	ENERGY TCe 120 EDC	ENERGY dCi 75	ENERGY dCi 90
Kütuse tüüp	bensiin	bensiin	bensiin / LPG	bensiin	bensiin	diisel	diisel
Emissioonistandard	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Sissepritse tüüp	mitmepunkti järjestikune	mitmepunkti järjestikune	mitmepunkti järjestikune	järjestikune otsesissepritse	järjestikune otsesissepritse	sanuma issepritse	sanuma issepritse
MOOTOR							
Töömaht (cm³)	1598	898	898	1,197	1,197	1,461	1,461
Silindrite / klappide arv	5	3/12	3/12	4/16	4/16	4/8	4/8
Maksimumvõimsus KW (hj) pöoretel (p/min)	54 (73) pöoretel 5500	66 (90) pöoretel 5050	66 (90) pöoretel 5050	87 (118) pöoretel 5000	87 (118) pöoretel 5000	55 (75) pöoretel 4000	66 (90) pöoretel 4000
Maksimaalne pöördemoment Nm pöoretel (p/min)	107 pöoretel 4250	140 pöoretel 2500	140 pöoretel 2500	205 pöoretel 2000	205 pöoretel 2000	200 pöoretel 1750	220 pöoretel 1750
Stop & Start süsteem ja pidurdusenergia taaskasutussüsteem	-	jah	jah	jah	jah	jah	jah
KÄIGUKAST							
Käigukasti tüüp		5-k. manuaal		6-k. manuaal	6-k. EDC automaat		5-k. manuaal
JUHTIMINE							
Roolivõimendi					kiirustundlik elektriline roolivõimendi		
Pöörderingi läbimõõt äärekivide/seinte vahel (m)					10,6 / 11		
Rooli pöörete arv piirajast piirajani					2,71		
VELJED							
Standardveljed*					15": 185/65 R15 88T; 16": 195/55 R16 87H; 17": 205/45 R17 88V		
JÕUDLUS							
Maksimumkiirus (km/h)	167	182	182	182	192	168	181
Kiirendus 0-100 km/h (s)	14"5	12"2	12"2	9"0	9"2	14"3	12"0
400 m paigaltstartist (s)							
1000 m paigaltstartist (s)	19"5 / 36"1	18"5 / 33"6	18"5 / 33"6	16"2 / 30"5	16"5 / 30"6	19"1 / 35"8	18"3 / 33"6
KÜTUSEKULU JA CO₂ EMISSIOON							
CO ₂ emissioon (g/km)	127	105	106 / 98	118	120	85	85
Kütusekulu linnas (l/100 km)	7,2	5,7	5,8 / 7,8	6,8	6,8	3,5	3,5
Maanteel (l/100 km)	4,7	4,1	4,0 / 5,1	4,5	4,5	3,1	3,1
Kombineeritud tsükli (l/100 km)	5,6	4,7	4,7 / 6,1	5,3	5,4	3,3	3,3
MAHUTAVUS							
Kütusepaagi maht (l)	45		45 / 34 LPG			45	

* Sõltuvalt versioonist.

Ülalmainitud andmed võivad sõiduki varustusest sõltuvalt erineda.

Renault CLIO ja CLIO Grandtour mudelivaliku erinevate versioonide kütusekulu jääb kombineeritud tsükli vahemikku 3,7 – 5,6 l/100 km ning CO₂ heitkogused vahemikku 95 – 127 g/km. Kütusekulu ja heitkoguste andmed on määratud vastavalt trükise koostamise ajal kehtinud seadusandlusele, tuginedes ametlike laboritingimustes läbi viidud testidele. Kütusekulu ja CO₂ heitkogused konkreetsetel autol ja reaalsetes teeoludes võivad esitatud mõõtmistulemustest erineda, kuna nendele muutujatele avaldavad mõju sõiduki kaal (sealhulgas paigaldatud lisavarustus, reisijate arv, ...), juhi oskused ja sõidustiil ning muud tegurid (nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, rehvirõhk, jne).

Driving ECO2 programmi raames pakub Renault Grupp enda toodetud sõidukitel lahendust, mis aitab juhil aktiivselt mõjutada sõidu ökonoomsust ja keskkonnasäästlikkust ning anda seeläbi oma panus keskkonnakaitsesse.

Renault Grupi sõidukid on samuti toodetud taaskasutatud osadest, vastavalt keskkonnakaitsesealaste nõudeid sätestavatele regulatsioonidele. Detailsem info keskkonnakaitsesealaste nõuetele vastavuse kohta on saadaval aadressil www.renault.com ning Renault volitatud partnerite juures.

Mõõdud

RENAULT CLIO



RENAULT CLIO GRANDTOUR



PAKIRUUMI MAHT (dm³)

Pakiruumi maht (VDA, ISO 3832, pagasikatte all)



300*



445*

MÕÕDUD (mm)

A	Teljevahe	2589	2589
B	Kogupikkus	4062	4267
C	Esiülend	853	853
D	Tagaülend	621	825
E	Rööbe ees	1506	1506
F	Rööbe taga	1506	1506
G	Kogupikkus kokkuklapitud/kokkuklappimata küljepeeglitega	1732/1945	1732/1945
H	Koormata sõiduki kõrgus	1448	1475
H1	Kõrgus koos avatud pakiruumi luugiga	1920	2087

MÕÕDUD (mm)

J	Koormata sõiduki tagaluugi kõrgus	770	604
K	Koormata sõiduki kliirens	120	120
L	Jalaruum 2. istmearas põlvede kõrgusel	140	140
M	Salongi laius eesistujate küünarnukkide kõrgusel	1363	1363
M1	Salongi laius tagaistujate küünarnukkide kõrgusel	1378	1378
N	Salongi laius eesistujate õlgade kõrgusel	1370	1370
N1	Salongi laius tagaistujate õlgade kõrgusel	1307	1307
P	Pearuum esiistmetel	880	880
P1	Pearuum tagaistmetel	847	862
Y	Pakiruumi ava ülaosa laius / pakiruumi maksimaalne laius	770/1038	800/1038
Y1	Pakiruumi ava alaosa laius	905	994



770



604

MÕÕDUD (mm)

Y2	Pakiruumi laius rattakoobaste vahel	1011	1011
Z	Pakiruumi laadimisava kõrgus	550	685
Z1	Maksimaalne laadimis pikkus kokkuklapitud tagaistmete seljatugedega	1388	1616
Z2	Laadimis pikkus istmete taga	649	830
Z3	Pakiruumi kõrgus pagasikatteni / eemaldatava põrandaga pakiruumis	558	575/396
Z4	Maksimaalne laadimis pikkus koos kokkuklapitud tagaistmete ja kõrvalistuja istmega	-	2480



1011




685

* 230/400 koos Bose helisüsteemiga raadioga

Avarda oma Renault CLIO kogemust
aadressil www.renault.ee

Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud tekst on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale, jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Need muudatused edastatakse edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud variandid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) vastavalt riigile. Uusima teabe saamiseks palun võtke ühendust oma lähima edasimüüjaga. Tehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või sisekujundusest. Kõik õigused kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma eelneva kirjaliku loata.

Renault soovib kasutada 

 Prodigious A. Bernier, S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce –

04-2018